

Sprawozdanie z wykonania planu działalności

Urzędu Lotnictwa Cywilnego¹⁾

za rok 2022

dla działu/działów administracji rządowej:

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2022

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części A planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Stan realizacji zadania na koniec 2022 r.
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1	Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	100 %	89,1 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane i kontrole nieplanowane)	W roku 2022 przeprowadzono 1406 kontroli planowanych (plan kontroli: 1578) oraz 1342 kontrole nieplanowane.
2	Prowadzenie działań mających na celu podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych działań mających na celu podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	100 %	Wydanie Biuletynu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie zespołu ds. realizacji założeń Krajowego Planu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
					Przygotowanie i publikacja wytycznych dotyczących opracowywania i projektowania programów szkoleniowych z materiałów niebezpiecznych w oparciu o wymagania modelu kompetencyjnego Instrukcji Technicznych	Zadanie zrealizowane

¹⁾ Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

²⁾ Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy sprawozdanie jest sporządzane przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

				Organizacja warsztatów dotyczących nowych wymagań w zakresie szkoleń z obszaru materiałów niebezpiecznych (warsztaty przeznaczone dla podmiotów posiadających certyfikaty AOC i AHAC)	Zadanie zrealizowane
				Kampania informacyjna „Nie pakuj się w kłopoty” (ponowna edycja)	Zadanie zrealizowane
				Spotkanie z przedstawicielami zarządzających lotniskami użytku publicznego certyfikowanymi zgodnie z przepisami unijnymi	Zadanie zrealizowane
				Spotkanie z przedstawicielami zarządzających pozostałymi lotniskami wpisanymi do rejestru lotnisk	Zadanie zrealizowane
				Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
				Organizacja warsztatów dla organizatorów pokazów lotniczych	Zadanie zrealizowane
				Organizacja warsztatów z EASA Management System Assessment Tool dla organizacji lotniczych (w tym CAMO)	Zadanie zrealizowane
				Spotkanie Grupy Roboczej SMS (w tym Grupy HELI i Forum FDM)	Zadanie zrealizowane
				Posiedzenie zespołu bezpieczeństwa dróg startowych	Zadanie zrealizowane
				Posiedzenie zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	Zadanie zrealizowane
				Organizacja Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
				Aktualizacja wytycznych Prezesa ULC w sprawie stosowania biuletynów serwisowych	Zadanie zrealizowane
				Aktualizacja wytycznych Prezesa ULC w sprawie okresów międzyremontowych silników tłokowych	Zadanie zrealizowane
				Aktualizacja wytycznych Prezesa ULC w sprawie prowadzenia dokumentacji ciągłej zdatości do lotu statku powietrznego	Zadanie zrealizowane
				Kampania informacyjna „Bezpiecznego lotu-luku!” (ponowna edycja)	Zadanie zrealizowane
				Zorganizowanie seminarium dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego	Zadanie zrealizowane
				Publikacja sprawozdania o stanie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym za rok 2021	Zadanie zrealizowane

3	Promowanie kultury bezpieczeństwa użytkowania bezzałogowych statków powietrznych	Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę użytkowania bezzałogowych statków powietrznych do liczby inicjatyw planowanych	100 %	66,6 %	Publikacja materiałów informacyjnych o obowiązujących zasadach wykonywania lotów dronami w kategorii otwartej	Zadanie zrealizowane
					Organizacja seminarium poświęconego procesowi szkolenia i egzaminowania w kategorii otwartej i szczególnej	Zadanie niezrealizowane
					Prezentacja zagadnień z zakresu naruszeń przepisów dotyczących bezzałogowych statków powietrznych podczas szkolenia dla przedstawicieli służb porządku publicznego	Zadanie zrealizowane

CZEŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku 2022

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części B planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁴⁾	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZEŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2022

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części C planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2022

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Przyczyną wystąpienia istotnej różnicy w planowanej i osiągniętej wartości miernika realizacji celu *Promowanie kultury bezpieczeństwa użytkowania bezzałogowych statków powietrznych* było niewykonanie zadania *Organizacja seminarium poświęconego procesowi szkolenia i egzaminowania w kategorii otwartej i szczególnej*, co spowodowane było brakiem przepisów krajowych, które miały zostać omówione. Problemem jest przedłużający się proces legislacyjny - w dalszym ciągu procedowana jest ustawa zmieniająca ustawę Prawo lotnicze w zakresie dostosowania prawa krajowego do rozwiązań unijnych w obszarze systemów bezzałogowych statków powietrznych. Przewidywany termin wejścia w życie zmienianej ustawy to 30 czerwca 2023 r. Podczas seminarium miała zostać przedstawiona również aktualizacja krajowych scenariuszy (NSTS), jednakże z powodu ciągłych zmian wprowadzanych do wytycznych wydawanych przez EASA oraz zgłaszanych przez PAŻP uwag do projektu NSTS aktualizacja NSTS nie mogła zostać opublikowana.

Piotr Samson
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
/podpisano podpisem elektronicznym/