

**Plan działalności  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego<sup>1)</sup>  
na rok 2020**

dla działu/ działów administracji rządowej: nie dotyczy<sup>2)</sup>

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2020**

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup>		Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>4)</sup>	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym <sup>5)</sup>
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	nie mniej niż 85 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane i doraźne)	
				Aktualizacja Krajowego Programu Bezpieczeństwa	
				Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym w zakresie danych dotyczących 2019 r.	
				Opracowanie Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa za 2019 r.	
				Funkcjonalna modyfikacja systemu zgłaszania zdarzeń lotniczych – Centralnej Bazy Zgłoszeń	
				Opracowanie i wdrożenie bazy wskaźników bezpieczeństwa SPI	
				Opracowanie i wdrożenie elektronicznej aplikacji składania i zarządzania wnioskami elektronicznymi o wydanie pozwoleń na pokazy lotnicze i obniżanie minimalnych wysokości lotów akrobacyjnych	
				Zastąpienie certyfikatów ANSP wydanych zgodnie z rozporządzeniem 1035/2011 na zgodne z rozporządzeniem 2017/373	
				Organizacja warsztatów dla przedstawicieli organizacji obsługowych (AMO) i organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO) w związku ze zmianą przepisów Rozporządzenia (UE) 1321/2014 i planowanym transferem certyfikatów tych organizacji do nowego zatwierdzenia połączonych organizacji ciągłej zdadności do lotu (CAO - Combined Airworthiness Organisation)	
2.	Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę bezpieczeństwa do liczby inicjatyw planowanych	100 %	Spotkanie z przedstawicielami zarządzających portami lotniczymi	Krajowy Program Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym
				Posiedzenie Zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	
				Posiedzenie Zespołu Bezpieczeństwa dróg startowych	
				Organizacja Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	
				Przeprowadzenie warsztatów z zakresu organizacji pokazów lotniczych	
				Organizacja warsztatów bezpieczeństwa dla środowiska lotniczego z zakresu wdrażania SMS oraz zgłaszania zdarzeń lotniczych	
				Przeprowadzenie seminarium poświęconego wdrażaniu przepisów EU w zakresie lotnictwa bezzałogowego	

				Organizacja warsztatów dla organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu (CAMO) działających u Przewoźników Lotniczych (AOC) w związku ze zmianą Rozporządzenia (UE) 1321/2014	
3.	Przygotowanie i wdrożenie rejestru operatorów bezzałogowych statków powietrznych	Stopień realizacji zaplanowanych do wykonania zadań	100 %	Określenie wymagań i warunków funkcjonalnych rejestru operatorów	
				Wybór wykonawcy i nawiązanie współpracy	
				Prace nad rejestrem (w tym testy przedwdrożeniowe)	
				Odbiór i wdrożenie rejestru operatorów	
4.	Opracowanie i wdrożenie systemu e-learningu przygotowującego operatorów bezzałogowych statków powietrznych do wykonywania lotów w kategorii otwartej	Stopień realizacji zaplanowanych do wykonania zadań	100 %	Określenie wymagań i warunków funkcjonalnych systemu e-learningu	
				Wybór wykonawcy i nawiązanie współpracy	
				Prace nad rejestrem (w tym testy przedwdrożeniowe)	
				Odbiór i wdrożenie systemu e-learningu	

### CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2020

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup>		Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>6)</sup>
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

### CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2020

(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup>		Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>4)</sup>
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

10.01.2020

(data)

PREZES  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego



(Podpis kierownika jednostki)

<sup>1)</sup>Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki – nazwę jednostki.

<sup>2)</sup>Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy plan jest sporządzany przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

<sup>3)</sup>Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.