

Sprawozdanie z wykonania planu działalności

Urzędu Lotnictwa Cywilnego¹⁾

za rok 2017

dla działu/działów administracji rządowej:

²⁾

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2017

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części A planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1	Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	Nie mniej niż 85 %	83, 98 %	1. Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowe) 2. Wdrożenie systemu nadzoru opartego na ocenie ryzyka 3. Aktualizacja Krajowego Programu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym w części znajdującej się w kompetencji Urzędu 4. Opracowanie projektu Planu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	1. Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowe) 2. Wdrożenie systemu nadzoru opartego na ocenie ryzyka 3. Opracowanie projektu Planu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym

¹⁾ Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

²⁾ Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy sprawozdanie jest sporządzane przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

⁴⁾ Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

⁵⁾ W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

2	Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę bezpieczeństwa do liczby inicjatyw planowanych	100 %	71,43 %	1. Organizacja Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym 2. Organizacja spotkania Komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami 3. Wydanie broszury „Zderzenia statków powietrznych z ptakami – ryzyko, którego nie unikniemy, ale które możemy minimalizować” 4. Propagowanie wykonywania bezpiecznych operacji dronami 5. Organizacja warsztatów bezpieczeństwa dla środowiska lotniczego 6. Spotkania robocze mające na celu propagowanie bezpieczeństwa, z udziałem lokalnych władz, które organizują pokazy lotnicze, oraz służb zabezpieczających te pokazy 7. Organizacja seminarium dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego w zakresie przybliżenia funkcjonowania nadzoru nad organizacjami i statkami powietrznymi	1. Organizacja Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym 2. Organizacja spotkania Komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami 3. Wydanie broszury „Zderzenia statków powietrznych z ptakami – ryzyko, którego nie unikniemy, ale które możemy minimalizować” 4. Propagowanie wykonywania bezpiecznych operacji dronami 5. Organizacja warsztatów bezpieczeństwa dla środowiska lotniczego 6. Spotkania robocze mające na celu propagowanie bezpieczeństwa, z udziałem lokalnych władz, które organizują pokazy lotnicze, oraz służb zabezpieczających te pokazy
3	Zrównoważony rozwój rynku lotniczego	Liczba wydanych decyzji administracyjnych stwierdzających naruszenie przepisów prawa i nakładających jednocześnie karę na przewoźnika lotniczego do liczby wszystkich zakończonych w danym roku postępowań dotyczących ochrony praw pasażerów określonych przepisami rozporządzenia 262/2004(WE)	Nie więcej niż 16 %	14,2 %	1. Podejmowanie działań na rzecz dostosowania wymagań do rodzajów i skali działalności podmiotów lotniczych – zgłaszanie inicjatyw legislacyjnych 2. Sfinalizowanie prac nad zasadami i procedurami ograniczania (na wniosek zarządzającego) liczby agentów obsługi naziemnej w portach lotniczych oraz procedurami dotyczącymi postępowań konkursowych (przez Prezesa Urzędu albo zarządzającego) 3. Wdrożenie pozasądowych metod rozwiązywania sporów pomiędzy pasażerami a przewoźnikami 4. Podejmowanie działań, w ramach procesów legislacyjnych UE oraz innych inicjatyw procedowanych na	1. Podejmowanie działań na rzecz dostosowania wymagań do rodzajów i skali działalności podmiotów lotniczych – zgłaszanie inicjatyw legislacyjnych 2. Sfinalizowanie prac nad zasadami i procedurami ograniczania (na wniosek zarządzającego) liczby agentów obsługi naziemnej w portach lotniczych oraz procedurami dotyczącymi postępowań konkursowych (przez Prezesa Urzędu albo zarządzającego) 3. Wdrożenie pozasądowych metod rozwiązywania sporów pomiędzy pasażerami a przewoźnikami 4. Podejmowanie działań, w ramach procesów legislacyjnych UE oraz

					forum UE, zmierzających do zapewnienia zrównoważonego rozwoju rynku lotniczego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem pozycji rynkowej polskich podmiotów gospodarczych 5. Podejmowanie działań w zakresie stopniowej liberalizacji podstaw formalnoprawnych wykonywania komunikacji lotniczej, ze szczególnym uwzględnieniem zapotrzebowania polskich podmiotów rynkowych 6. Podejmowanie działań na rzecz dostosowania bilateralnych umów o komunikacji lotniczej do prawa UE	innych inicjatyw procedowanych na forum UE, zmierzających do zapewnienia zrównoważonego rozwoju rynku lotniczego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem pozycji rynkowej polskich podmiotów gospodarczych 5. Podejmowanie działań w zakresie stopniowej liberalizacji podstaw formalnoprawnych wykonywania komunikacji lotniczej, ze szczególnym uwzględnieniem zapotrzebowania polskich podmiotów rynkowych 6. Podejmowanie działań na rzecz dostosowania bilateralnych umów o komunikacji lotniczej do prawa UE
4	Wysoka jakość usług Urzędu i efektywne procesy wewnętrzne	Liczba decyzji administracyjnych, zakwestionowanych oraz zakończonych negatywnym dla ULC, prawomocnym wyrokiem przez sąd ostatniej instancji, w stosunku do liczby wszystkich decyzji wydanych przez Prezesa Urzędu	Nie więcej niż 0,18 %	0,09 %	1. Wdrożenie Systemu Zarządzania Jakością w obszarze techniki lotniczej oraz operacyjno-lotniczym 2. Doskonalenie zasad współpracy i wymiany informacji pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu – aktualizacja decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie szczegółowej organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego 3. Doskonalenie procesu opracowywania inicjatyw projektów aktów prawnych poprzez stworzenie strony w intranecie z podstawowymi informacjami, wzorami dokumentów oraz opisem procesu i procedur	1. Wdrożenie Systemu Zarządzania Jakością w obszarze techniki lotniczej oraz operacyjno-lotniczym 2. Doskonalenie zasad współpracy i wymiany informacji pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu – aktualizacja decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie szczegółowej organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego 3. Doskonalenie procesu opracowywania inicjatyw projektów aktów prawnych poprzez stworzenie strony w intranecie z podstawowymi informacjami, wzorami dokumentów oraz opisem procesu i procedur

CZEŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części B planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁴⁾	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						1. 2. ...
2						
...						

CZEŚĆ C: Realizacja innych celów w roku

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części C planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						1. 2. ...
2						
...						

CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2017.

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Miernik dla celu Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym (wartość planowana: nie mniej niż 85 %, wartość osiągnięta: 83,98 %) nie został osiągnięty ze względu na postępujące braki w zatrudnieniu audytorów w komórkach inspekcyjnych. Braki te są szczególnie dotkliwe wśród audytorów prowadzących, tj. odpowiedzialnych za kierowanie zespołami audytorów oraz przygotowanie kontroli, ich przebieg i właściwe udokumentowanie ich wyników.

Miernik dla celu Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym (wartość planowana: 100 %, wartość osiągnięta: 71,43 %) nie został osiągnięty ze względu na niewykonanie dwóch zadań (z realizacji jednego zadania zrezygnowano, podejmując w jego miejsce inne działania, realizacji drugiego zadania nie rozpoczęto). Przyczyny niezrealizowania zadań przedstawione zostały w tab. 2 w załączniku do pisma przekazującego sprawozdanie z realizacji planu działalności.

1.02.2018

.....
data

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

.....
podpis ministra/kierownika jednostki

