

Sprawozdanie z wykonania planu działalności

Urzędu Lotnictwa Cywilnego¹⁾

za rok 2020

dla działu/działów administracji rządowej:

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2020

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części A planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Stan realizacji zadania na koniec 2020 r.
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym	3	4	5	6	7
1	Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	Nie mniej niż 85 %	60,9 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrolę planowane i doraźne)	Kontrolę zaplanowane do przeprowadzenia: 1575 Wykonane kontrole planowane: 960 Wykonane kontrole doraźne: 1174 Zadanie zrealizowane
					Aktualizacja Krajowego Programu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
					Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym w zakresie danych dotyczących 2019 r.	Zadanie zrealizowane
					Opracowanie Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa za 2019 r.	Zadanie zrealizowane
					Funkcjonalna modyfikacja systemu zgłaszania zdarzeń lotniczych – Centralnej Bazy Zgłoszeń	Zrealizowane częściowo (zakończenia modyfikacyjne zostały opracowane w oparciu o uwagi użytkowników wewnętrznych i zewnętrznych. W związku z

¹⁾ Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzone przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

²⁾ Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy sprawozdanie jest sporządzone przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi interniki wskazane w tym dokumencie.

⁴⁾ Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

⁵⁾ W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w ukladzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

<p>ograniczonymi środkami finansowymi i przedłużającą się procedurą zakupową modyfikacja została wykonana częściowo)</p>	<p>Opracowanie i wdrożenie bazy wskaźników bezpieczeństwa SPI</p>	<p>Zrealizowane częściowo (W związku z opóźnieniem we wdrożeniu zintegrowanego systemu ZSI-ULC moduł dotyczący bazy wskaźników SPI (gotowy, przetestowany) nie jest jeszcze wdrożony do użytku. Baza wskaźników SPI jest prowadzona w tabelach Excel)</p>	<p>Zadanie zrealizowane</p>	<p>Zadanie zrealizowane w sposób inny niż planowano (ze względu na pandemię Covid-19 zrezygnowano z organizacji warsztatów. W ramach realizacji zadania opublikowano na stronie internetowej www.ulc.gov.pl zasady prowadzenia transformacji certyfikatów na zgodność z nowymi przepisami).</p>
<p>Opracowanie i wdrożenie elektronicznej aplikacji składania i zarządzania wnioskami elektronicznymi o wydanie pozwoleń na pokazy lotnicze i obniżanie minimalnych wysokości lotów akrobacyjnych</p>	<p>Zastąpienie certyfikatów ANSP wydanych zgodnie z rozporządzeniem 1035/2011 na zgodne z rozporządzeniem 2017/373</p>	<p>Organizacja warsztatów dla przedstawicieli organizacji obsługowych (AMO) i organizacji zarządzania ciągłą podatnością do lotu (CAMO) w związku ze zmianą przepisów Rozporządzenia (UE) 1321/2014 i planowanym transferem certyfikatów tych organizacji do nowego zatwierdzenia połączonych organizacji ciągłej podatności do lotu (CAO - Combined Airworthiness Organisation)</p>	<p>Zadanie zrealizowane w sposób inny niż planowano (ze względu na pandemię Covid-19 zrezygnowano z organizacji warsztatów. W ramach realizacji zadania opublikowano na stronie internetowej www.ulc.gov.pl zasady prowadzenia transformacji certyfikatów na zgodność z nowymi przepisami).</p>	<p>Zadanie zrealizowane</p>
<p>Spotkanie z przedstawicielami zarządzających portami lotniczymi</p>	<p>Posiedzenie Zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami</p>	<p>Posiedzenie Zespołu Bezpieczeństwa dróg startowych</p>	<p>Zadanie zrealizowane</p>	<p>Zadanie zrealizowane</p>
<p>Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym</p>	<p>Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę bezpieczeństwa do liczby inicjatyw planowanych</p>	<p>100 %</p>	<p>62,5 %</p>	<p>Zadanie zrealizowane</p>
<p>2</p>	<p>Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym</p>	<p>Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę bezpieczeństwa do liczby inicjatyw planowanych</p>	<p>100 %</p>	<p>Zadanie zrealizowane</p>

					Organizacja Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
					Przeprowadzenie warsztatów z zakresu organizacji pokazów lotniczych	Zadanie zrealizowane
					Organizacja warsztatów bezpieczeństwa dla środowiska lotniczego z zakresu wdrażania SMS oraz zgłaszania zdarzeń lotniczych	Zadanie zrealizowane
					Przeprowadzenie seminarium poświęconego wdrażaniu przepisów EU w zakresie lotnictwa bezałogowego	Zadanie zrealizowane
					Organizacja warsztatów dla organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu (CAMO) działających u Przewoźników Lotniczych (AOC) w związku ze zmianą Rozporządzenia (UE) 1321/2014	Ze względu na obowiązujący na terenie kraju stan epidemii i podwyższony reżim sanitarny związany z Covid-19, zdecydowano o rezygnacji z organizacji warsztatów w br.
3	Przygotowanie i wdrożenie rejestru operatorów bezałogowych statków powietrznych	Stopecień realizacji zaplanowanych do wykonania zadań	100 %	100 %	Określenie wymagań i warunków funkcjonalnych rejestru operatorów Wybór wykonawcy i nawiązanie współpracy Prace nad rejestrem (w tym testy przedwdrożeńiowe) Odbiór i wdrożenie rejestru operatorów	Zadanie zrealizowane
4	Opracowanie i wdrożenie systemu e-learningu przygotowującego operatorów bezałogowych statków powietrznych do wykonywania lotów w kategorii lotów w kategorii otwartej	Stopecień realizacji zaplanowanych do wykonania zadań	100 %	100 %	Weryfikacja założonych wymagań i warunków funkcjonalnych, projektowanie zmian w rejestrze operatorów Określenie wymagań i warunków funkcjonalnych systemu e-learningu Wybór wykonawcy i nawiązanie współpracy Prace nad systemem e-learningu (w tym testy przedwdrożeńiowe) Odbiór i wdrożenie systemu e-learningu	Zadanie zrealizowane

CZĘŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku 2020

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części B planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁴⁾	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie ⁴⁾	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZĘŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2020

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części C planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie ⁴⁾	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2020.

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Przyczyną wystąpienia różnicy w planowanej i wykonanej wartości miernika realizacji celu *Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym* była pandemia COVID-19, w związku z którą bardzo ograniczona została aktywność podmiotów lotnictwa ogólnego i komunikacyjnego, co z kolei spowodowało znaczne zmniejszenie liczby wykonywanych kontroli (dotyczy zarówno kontroli doraźnych tj. przeprowadzanych na wniosek podmiotów oraz kontroli planowanych).

W przypadku celu *Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym* różnica w planowanej i wykonanej wartości miernika realizacji celu wynika z niezrealizowania części zadań, czego przyczyną także były ograniczenia wynikające z pandemii COVID-19.

Przyczyną odmiennego sposobu wykonania niektórych zadań niż planowano lub wykonanych częściowo opisane zostały w części A sprawozdania w kolumnie 7 tabeli.

08.03.2021.....

data

WZ. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

.....
podpis ministra/kierownika jednostki