

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
za rok 2023**

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2023

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Stan realizacji zadania na koniec 2023 r.
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Zapewnienie ciągłości nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	100 %	87,5 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane)	Wykonano 1371 kontroli. Plan kontroli wg. stanu na 31.12.2023 r. – 1567 kontroli.
					Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole nieplanowane)	Wykonano 1095 kontroli
2.	Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA	Wartość ratingu standaryzacyjnego dla poszczególnych obszarów (AIR, OPS, RAMP, FCL, MED, FSTD, ANS) przyznanego przez EASA w Raporcie CMR dla Polski na koniec 2023 r. do wartości ratingu dla tych obszarów uzyskanego na koniec roku 2022	AIR = 99 OPS = 98 RAMP = 88 FCL = 98 MED = 99 FSTD = 99 ANS = 88	AIR = 98 OPS = 91 RAMP = 86 FCL = 98 MED = 99 FSTD = 99 ANS = 91	Zorganizowanie spotkania standaryzacyjnego EASA dla ekspertów ULC	Zadanie zrealizowane
					Prowadzenie czynności sprawdzających w ramach funkcji monitorowania zgodności systemu zarządzania zgodnie z przyjętym planem na dany rok	Zadanie zrealizowane
3.	Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	88,9 %	Spotkanie z przedstawicielami zarządzających portami lotniczymi	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie krajowego zespołu bezpieczeństwa dróg startowych	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie krajowego zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	Zadanie zrealizowane

cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym				Warsztaty dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego z zakresu problematyki personelu lotniczego	Zadanie zrealizowane
				Seminaria dla egzaminatorów językowych	Zadanie zrealizowane
				Seminaria dla egzaminatorów praktycznych	Zadanie zrealizowane
				Kampania informacyjna „Bezpiecznego luku!” (ponowna edycja)	Zadanie zrealizowane
				Kampania informacyjna „Nie pakuj się w kłopoty” (ponowna edycja)	Zadanie zrealizowane
				Wydanie wytycznych w sprawie wymagań technicznych mających zastosowanie do projektowania i budowy statków powietrznych klasy urządzenie latające podkategorii ultralekki samolot (UL-A)	Zadanie zrealizowane
				Wydanie wytycznych w sprawie warunków upoważniania personelu technicznego poświadczającego obsługę podzespołów	Wytyczne opublikowano w Dz. Urz. ULC 12.01.2024
				Seminarium dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego z zakresu problematyki techniki lotniczej	W miejsce planowanego seminarium zrealizowano inne przedsięwzięcia uwzględniające tematykę seminarium.
				Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2023 r.	Zadanie zrealizowane
				Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
				Wydawanie Biuletynu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
				Warsztaty dla środowiska z obszaru SMS	Zadanie zrealizowane
				Warsztaty dla organizatorów pokazów lotniczych	Zadanie zrealizowane
				Spotkania grupy roboczej SMS	Zadanie zrealizowane
			Publikacja Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym za 2022 r.	Zadanie zrealizowane	

CZEŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku 2023

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZĘŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2023

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2023

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Przyczyny różnic pomiędzy wartością miernika planowaną i osiągniętą:

Cel: Zapewnienie ciągłości nadzoru nad lotnictwem cywilnym (planowana wartość miernika 100 %, osiągnięta wartość 87,5 %). Przyczyną wystąpienia różnic było wykonanie mniejszej liczby kontroli niż planowana przede wszystkim w obszarze operacji lotniczych oraz obszarach ochrony w lotnictwie cywilnym, personelu lotniczego i bezzałogowych statków powietrznych. W przypadku obszaru operacyjno lotniczego przyczyną wykonania mniejszej liczby kontroli niż planowano były braki kadrowe (w tym znacząca liczba zwolnień lekarskich pracowników przeprowadzających kontrole – 789 dni), zakończenie działalności przez niektóre podmioty, w których zaplanowano kontrole oraz nieobecność osób odpowiedzialnych w organizacjach przewidzianych do kontroli. W obszarze ochrony w lotnictwie cywilnym przyczyną niezrealizowania planu kontroli była niewystarczająca liczba audytorów krajowych zatrudnionych w pełnym wymiarze zatrudnienia, długotrwała nieobecność jednego z członków zespołu audytowego oraz obciążenie inspektorów licznymi dodatkowymi zadaniami poza prowadzeniem kontroli. W obszarze personelu lotniczego niższe od planowanego wykonanie kontroli spowodowane było rezygnacją przez organizacje zaplanowane do kontroli z prowadzenia szkoleń i

egzaminów, które miały być przedmiotem kontroli oraz zawieszeniem certyfikatu centrum medycyny lotniczej. W przypadku obszaru bezzałogowych statków powietrznych niepełne wykonanie planu kontroli spowodowane było brakiem odpowiedniej liczby wykwalifikowanych inspektorów.

Cel: Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA (obszar OPS – wartość planowana miernika 98, wartość osiągnięta 91; obszar RAMP – wartość planowana 88, osiągnięta 86; obszar AIR – wartość planowana 99, wartość osiągnięta 98). W przypadku obszaru OPS znacząca różnica wartości planowanej i osiągniętej miernika wynika z wysokiej wartości bazowej ratingu OPS, która była brana pod uwagę przy szacowaniu pierwszej wartości planowanej miernika w grudniu 2022 r. Wtedy ta wartość wynosiła 96 i w stosunku do niej zaplanowano 98. Nie zostało wtedy wzięte pod uwagę, że po zatwierdzeniu przez EASA w marcu 2023 r. planu działań naprawczych po inspekcji w OPS/RAMP (wrzesień 2022 r.), wartość ratingu osiągnie 88. Znaczące obniżenie wartości ratingu dopiero po zatwierdzeniu planu działań naprawczych jest elementem algorytmu systemu SIS. W obszarze RAMP osiągnięcie niższej wartości miernika od planowanej spowodowane zostało tym, że część terminów realizacji działań naprawczych po inspekcji OPS/RAMP (wrzesień 2022 r.) nie mogło zostać dotrzymany ze względu na przyczyny niezależne od ULC. Istotne działanie naprawcze w formie wprowadzenia do polskiego systemu prawnego możliwości przeprowadzania u załóg statków powietrznych testów na zawartość alkoholu, do tej pory nie zostało zrealizowane ze względu na niezakończony proces legislacyjny. W przypadku obszaru AIR w związku z długim okresem od ostatniej inspekcji (październik 2021 r.), algorytm systemu SIS EASA automatycznie obniżył wartość ratingu, niezależnie od wartości pozostałych elementów składowych algorytmu.

Cel: Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym (planowana wartość miernika 100 %, osiągnięta wartość 88,9 %). Przyczyną różnicy wartości osiągniętej i planowanej wartości miernika było odstępianie od realizacji jednego z zaplanowanych zadań (Seminarium dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego z zakresu problematyki techniki lotniczej). Decyzję o odstępianiu od realizacji zadania podjęto w związku z wcześniejszym zorganizowaniem przez ULC innych przedsięwzięć podczas których prezentowane były zagadnienia mające być przedmiotem seminarium (np. Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym, Spotkanie Grupy Roboczej ds. Integracji Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem). Tematy poruszane przez pracowników Departamentu Techniki Lotniczej w trakcie wymienionych wydarzeń odpowiadały na problemy zgłaszane przez przedstawicieli środowiska lotniczego. Omówiono m.in. kwestie związane z identyfikacją zagrożeń i monitorowaniem poziomu bezpieczeństwa w organizacjach CAMO, Part-145 i Part-21G jak również kwestie związane z obsługą techniczną wykonywaną przez pilotów-właścicieli i jej wpływu na bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych. W przypadku drugiego zadania (Wydanie wytycznych w sprawie warunków upoważniania personelu technicznego poświadczającego obsługę podzespołów) zostało ono zrealizowane jednak po zakończeniu 2023 r. (wytyczne opublikowane zostały w Dz. Urz. ULC 2024.3).

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

elektroniczny czas podpisu

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony podpisem elektronicznym)