

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
na rok 2024**

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2024

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Zadania służące realizacji celu	
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy informacja	planowane	stan realizacji zadań
1.	Zapewnienie ciągłości nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	100 %	91,4 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane)	Wykonano 1446 kontroli (plan kontroli na dzień 31.12.2024 –1582 kontrole)
					Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole nieplanowane)	Wykonano 1266 kontroli
2.	Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA	Wartość ratingu standaryzacyjnego dla poszczególnych obszarów (AIR, OPS, RAMP, FCL, MED, FSTD, ANS) przyznanego przez EASA w Raporcie CMR dla Polski na koniec 2024 r. do wartości ratingu dla tych obszarów uzyskanego na koniec roku 2023	AIR = 96 OPS = 92 RAMP = 88 FCL = 97 MED = 98 FSTD = 98 ANS = 92	AIR = 98 OPS = 98 RAMP = 86 FCL = 96 MED = 99 FSTD = 99 ANS = 93	Zorganizowanie spotkania standaryzacyjnego EASA dla ekspertów ULC	Zadanie nie zostało zrealizowane
					Prowadzenie ocen zgodności w ramach funkcji monitorowania zgodności (CMF) systemu zarządzania ULC zgodnie z planem przyjętym na 2024 r.	Zadanie zrealizowane
3.	Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	100 %	Publikacja Biuletynu Bezpieczeństwa ULC	Zadanie zrealizowane
					Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
					Warsztaty dla organizatorów pokazów lotniczych	Zadanie zrealizowane
					Aktualizacja Krajowego Programu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
					Spotkanie Grupy Roboczej SMS	Zadanie zrealizowane
					Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
					Publikacja Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa za 2023 rok	Zadanie zrealizowane

cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym				Spotkanie z przedstawicielami zarządzających lotniskami użytku publicznego certyfikowanymi zgodnie z przepisami unijnymi	Zadanie zrealizowane
				Posiedzenie/warsztaty zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	Zadanie zrealizowane
				Posiedzenie/warsztaty zespołu bezpieczeństwa dróg startowych	Zadanie zrealizowane
				Aktualizacja strony internetowej www.kolizjezptakami.pl	Zadanie zrealizowane
				Publikacja Biuletynów Bezpieczeństwa Departamentu Lotnisk na stronie internetowej ULC (zakładka Lotniska)	Zadanie zrealizowane
				Seminarium dla operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych (SBSP)	Zadanie zrealizowane
				Seminarium dla podmiotów szkolących mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach prowadzonych szkoleń	Zadanie zrealizowane
				Seminarium dla kadry kierowniczej organizacji ATO/DTO mające na celu standaryzację dokumentacji z przeprowadzonych szkoleń lotniczych	Zadanie zrealizowane
				Szkolenie dla egzaminatorów i kandydatów na egzaminatorów mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach egzaminowania lotniczego	Zadanie zrealizowane

CZEŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku 2024

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1						
2						

CZĘŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2024

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1						
2						

CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2024

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Przyczyny różnic pomiędzy wartością miernika planowaną i osiągniętą:

Cel: Zapewnienie ciągłości nadzoru nad lotnictwem cywilnym (planowana wartość miernika 100 %, osiągnięta wartość 91,4 %). Przyczyną wystąpienia różnicy pomiędzy wartością planowaną i osiągniętą miernika było wykonanie mniejszej liczby kontroli niż planowana przede wszystkim w obszarze ochrony lotnictwa cywilnego, personelu lotniczego, techniki lotniczej oraz operacji lotniczych. W przypadku obszaru ochrony lotnictwa cywilnego przyczyną wykonania mniejszej liczby kontroli niż planowano była kumulacja czasochłonnych kontroli portów lotniczych i cargo, prowadzenie nadzoru nad realizacją programów naprawczych z wykonanych wcześniej kontroli oraz trudności z przeprowadzaniem inspekcji przewoźników zagranicznych. W obszarze personelu lotniczego przyczyną niezrealizowania planu kontroli było cofnięcie organizacji certyfikatu, wykreślenie organizacji z rejestru podmiotów szkolących (zakończenie przez nią działalności) oraz brak egzaminów i szkoleń prowadzonych przez organizację. W przypadku obszaru techniki lotniczej wykonanie mniejszej liczby kontroli niż planowano spowodowane zostało brakami kadrowymi wśród inspektorów, rezygnacją organizacji z prowadzenia działalności w ramach posiadanego certyfikatu, znacznym obciążeniem inspektorów wynikającym z realizacji kontroli nieplanowanych wykonywanych na wniosek organizacji. W obszarze operacyjno lotniczym głównymi przyczynami niewykonania zaplanowanych kontroli były braki kadrowe wśród inspektorów oraz zakończenie działalności przez nadzorowane organizacje

Cel: Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA (nie została planowana wartość mierników dla obszarów RAMP oraz FCL). W przypadku obszaru RAMP planowana wartość miernika nie została osiągnięta ze względu na przedłużający się, z przyczyn niezależnych od ULC, proces legislacyjny - nie zrealizowano działania naprawczego po inspekcji EASA OPS.PL.09.2022 w zakresie wdrożenia obowiązku testów na zawartość alkoholu u członków załóg lotniczych i personelu pokładowego (Komisja Europejska uruchomiła w tej sprawie postępowanie eskalacyjne). Miernik dla obszaru FCL nie został osiągnięty, gdyż zasadniczym czynnikiem wpływającym na wartość tego miernika jest bardzo długo okres od ostatniej inspekcji całościowej EASA w obszarze FCL, która odbyła się w czerwcu 2014 r. Ten okres stanowi istotny element algorytmu zastosowanego w modelu standaryzacyjnym SIS EASA (Standardisation Information System) i w sposób istotny determinuje aktualną wartość wskaźnika FCL.

Julian Rotter
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)