

Plan działalności
Urzędu Lotnictwa Cywilnego¹⁾
na rok 2026

dla działu/ działów administracji rządowej: nie dotyczy²⁾

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2026

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym ⁵⁾
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Efektywny nadzór zgodny ze standardami międzynarodowymi, unijnymi i krajowymi w celu zwiększenia bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	100 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane)	
				Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole nieplanowane)	
2.	Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA	Wartość ratingu standaryzacyjnego dla poszczególnych obszarów (AIR, OPS, RAMP, FCL, MED, FSTD, ANS) przyznanego przez EASA w raporcie CMR dla Polski na koniec 2026 r. do wartości ratingu dla tych obszarów uzyskanego na koniec roku 2025	AIR = 94 OPS = 92 RAMP = FCL = 97 MED = 95 FSTD = 96 ANS = 90	Zorganizowanie spotkania standaryzacyjnego EASA dla ekspertów ULC	
				Prowadzenie ocen zgodności w ramach funkcji monitorowania zgodności (CMF) systemu zarządzania ULC zgodnie z planem przyjętym na 2026 r.	
3.	Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	Seminarium dla lotnictwa GA	
				Organizacja stoiska informacyjnego na dniach lotnictwa ultralekkiego w Lesznie	
				Warsztaty dla organizacji CAMO oraz Part-145 CMPA	
				Spotkanie z przedstawicielami zarządzających lotniskami użytku publicznego certyfikowanymi zgodnie z przepisami unijnymi	
				Posiedzenie/warsztaty zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	
				Posiedzenie/warsztaty zespołu bezpieczeństwa dróg startowych	
				Aktualizacja zakładki „Lotniska” na stronie www.ulc.gov.pl	
				Aktualizacja strony www.kolizjezptakami.pl	
				Wydawanie Biuletynu Bezpieczeństwa	
				Organizacja spotkania Grupy Roboczej SMS	

cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym			Przygotowanie tłumaczenia i publikacja zmiany 2 do Załącznika 19 ICAO	
			Organizacja Kongresu Bezpieczeństwa i Rozwoju Lotnictwa Cywilnego	
			Warsztaty/seminaria on-line dla środowiska lotniczego dotyczące zgłaszania zdarzeń lotniczych, w tym zdarzeń zgodne z wymaganiami PART-IS	
			Organizacja warsztatów dla organizatorów pokazów lotniczych	
			Organizacja spotkania Grupy HELI	
			Publikacja kwartalnych newsletterów stanowiących informację zwrotną dla podmiotów raportujących, opracowywanych na podstawie raportów gromadzonych w systemie ECCAIRS	
			Warsztaty dla agentów handlingowych w związku z wejściem w życie rozporządzenia UE w sprawie obsługi naziemnej	
			Udział w szkoleniu kadry kierowniczej aeroklubów oraz innych organizacji współpracujących z Aeroklubem Polskim	
			Kampania informacyjna w mediach społecznościowych dotycząca bezpiecznego przewozu materiałów niebezpiecznych w bagażu pasażerskim	
			Warsztaty standaryzacyjne z udziałem przedstawicieli Policji w celu wymiany doświadczeń z kontroli statków powietrznych oraz doświadczeń dotyczących przeprowadzania testów na zawartość w organizmie alkoholu i innych substancji psychoaktywnych	
			Seminaria dla egzaminatorów/kandydatów na egzaminatorów i spotkania/konferencje dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego (GA) mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	
			Seminaria dla egzaminatorów/kandydatów na egzaminatorów Operatorów AOC mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	
			Seminaria i warsztaty dla studentów kierunków lotniczych w szkołach lotniczych mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	
			Spotkania Zespołu ds. Rozwoju Branży BSP w celu oceny wpływu obowiązujących oraz planowanych do wdrożenia przepisów prawa lotniczego na cywilny sektor branży BSP i opracowywania materiałów doradczych mających na celu ułatwienie wykonywania operacji, promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa operacji BSP	

	cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym			Briefingi Dronowe w celu omawiania zmian w ustawie Prawo lotnicze oraz rozporządzeniach unijnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa wykonywanych lotów BSP Seminarium w formie stacjonarnej lub on-line dla stowarzyszeń i klubów modelarstwa lotniczego z zakresu zmian w przepisach lotniczych dotyczących wykonywania operacji przy użyciu BSP Seminarium w formie stacjonarnej lub on-line dla przedstawicieli służb z zakresu zmian w przepisach lotniczych dotyczących wykonywania operacji przy użyciu BSP Wydanie kolorowanki o BSP w celu edukacji najmłodszych uczestników rynku BSP na temat przepisów i zasad bezpieczeństwa Szkolenia i opracowanie informacji dla Prokuratorów w zakresie obowiązujących przepisów dla BSP Organizacja dnia otwartego dla dzieci, młodzieży, pilotów BSP i przyszłych pilotów BSP w celu zwiększenia świadomości nt. ryzyka związanego z nieprawidłowym użytkowaniem BSP Spotkanie standaryzacyjne z portami lotniczymi w związku z wejściem w życie nowych przepisów unijnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego Kampania edukacyjna w mediach społecznościowych i na stronie internetowej ULC w celu podniesienia świadomości w zakresie obowiązku aktualizacji informacji zawartych w Ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnałów niebezpieczeństwa	
4.	Wzmocnienie pozycji Polski i polskich podmiotów lotniczych na arenie międzynarodowej	Osiągnięcie celu/brak osiągnięcia celu (miernik binarny)	Osiągnięcie celu	Organizacja wydarzenia z ICAO w obszarze C-UAS	

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2026

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem jest minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁶⁾
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2026

(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ⁴⁾
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Julian Rotter

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

elektroniczny czas podpisu

(Data)

(Podpis kierownika jednostki)

¹⁾Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki – nazwę jednostki.

²⁾Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy plan jest sporządzany przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

⁴⁾W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

⁵⁾Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

⁶⁾Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.