

**Plan działalności  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego<sup>1)</sup>  
na rok 2021**

dla działu/ działów administracji rządowej: nie dotyczy<sup>2)</sup>

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2021**

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

| Lp | Cel  | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup>   |   | Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>4)</sup>  | Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym <sup>5)</sup> |
|----|--|--|---|--|--|
|    |  | nazwa  | planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |  |  |
| 1  | 2  | 3  | 4   | 5  | 6  |
| 1. | Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym                | Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach                             | 90 %  | Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane)<br><br>Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole doraźne)   |  |
| 2. | Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym | Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę bezpieczeństwa do liczby inicjatyw planowanych | 100 %   | Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2021<br>Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym<br>Wydanie Biuletynu Bezpieczeństwa<br>Spotkanie grupy roboczej SMS – forum wymiany informacji na temat bezpieczeństwa<br>Warsztaty dla organizatorów pokazów lotniczych<br>Warsztaty dla środowiska lotniczego z zakresu mierzenia SPIs oraz oceny systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)<br>Publikacja Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym za rok 2020<br>Warsztaty dla operatorów koncesjonowanych AOC w zakresie aktualizacji i zmian w przepisach krajowych oraz w wytycznych EASA<br>Warsztaty dla agentów AHAC w zakresie aktualizacji i zmian w przepisach krajowych<br>Opracowanie, we współpracy z interesariuszami, zrewidowanego planu skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na trzeci okres odniesienia (2020-2024)<br>Spotkania robocze z organizacjami szkolenia lotniczego, podmiotami szkolącymi lub egzaminatorami mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego<br>Posiedzenie Zespołu Bezpieczeństwa dróg startowych<br>Spotkanie z przedstawicielami zarządzających portami lotniczymi<br>Posiedzenie zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami<br>Opracowanie nowych Wytycznych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie parametrów technicznych i ewidencji dla lądowisk | Krajowy Program Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym               |

|    |  |  |       |   |
|----|--|--|-------|---|
| 3. | Wysoki poziom kultury użytkowania bezzałogowych statków powietrznych | Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę użytkowania bezzałogowych statków powietrznych do liczby inicjatyw planowanych | 100 % | Szkolenia służb porządku publicznego w zakresie nowych, unijnych przepisów dotyczących lotnictwa bezzałogowego  |
|    |  |  |       | Promowanie wiedzy w zakresie nowych, unijnych przepisów dotyczących lotnictwa bezzałogowego (przede wszystkim zasad wykonywania lotów w kategorii otwartej) |

### CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2021

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

| Lp | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup> |   | Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>6)</sup> |
|----|-----|--|---|--|
|    |     | nazwa  | planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |  |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  |
|    |     |  |   |  |

### CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2021

(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B)

| Lp | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup> |   | Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>4)</sup> |
|----|-----|--|---|---|
|    |     | nazwa  | planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |   |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5   |
|    |     |  |   |   |

wz. PREZESA  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Michał Witkowski

07.01.2021

(data)

(Podpis kierownika jednostki)

<sup>1)</sup>Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki – nazwę jednostki.

<sup>2)</sup>Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy plan jest sporządzany przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

<sup>3)</sup>Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>4)</sup>W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

<sup>5)</sup>Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

<sup>6)</sup>Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.