

Sprawozdanie z wykonania planu działalności

Urzędu Lotnictwa Cywilnego¹⁾

za rok 2021

dla działu/działów administracji rządowej:

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2021

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części A planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Stan realizacji zadania na koniec 2020 r.
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1	Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	90 %	75,46 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane)	W roku 2021 przeprowadzono 1258 kontroli (plan kontroli: 1667)
					Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole doraźne)	W roku 2021 przeprowadzono 1172 kontrole
2	Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę bezpieczeństwa do liczby inicjatyw planowanych	100 %	80 %	Aktualizacja Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2021	Zadanie zrealizowane
					Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
					Wydanie Biuletynu Bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
					Spotkanie grupy roboczej SMS – forum wymiany informacji na temat bezpieczeństwa	Zadanie zrealizowane
					Warsztaty dla organizatorów pokazów lotniczych	Zadanie zrealizowane

¹⁾ Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

²⁾ Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy sprawozdanie jest sporządzane przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

					Warsztaty dla środowiska lotniczego z zakresu mierzenia SPIs oraz oceny systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	Zadanie zrealizowane
					Publikacja Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym za rok 2020	Zadanie zrealizowane
					Warsztaty dla operatorów koncesjonowanych AOC w zakresie aktualizacji i zmian w przepisach krajowych oraz w wytycznych EASA	Zadanie niezrealizowane
					Warsztaty dla agentów AHAC w zakresie aktualizacji i zmian w przepisach krajowych	Zadanie niezrealizowane
					Opracowanie, we współpracy z interesariuszami, zrewidowanego planu skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na trzeci okres odniesienia (2020-2024)	Zadanie zrealizowane
					Spotkania robocze z organizacjami szkolenia lotniczego, podmiotami szkolącymi lub egzaminatorami mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie Zespołu Bezpieczeństwa dróg startowych	Zadanie zrealizowane
					Spotkanie z przedstawicielami zarządzających portami lotniczymi	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	Zadanie zrealizowane
					Opracowanie nowych Wytycznych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie parametrów technicznych i ewidencji dla lądowisk	Zadanie niezrealizowane
3	Wysoki poziom kultury użytkownika bezzałogowych statków powietrznych	Liczba zrealizowanych inicjatyw promujących kulturę użytkownika bezzałogowych statków powietrznych do liczby inicjatyw planowanych	100%	100 %	Szkolenia służb porządku publicznego w zakresie nowych, unijnych przepisów dotyczących lotnictwa bezzałogowego	Zadanie zrealizowane
					Promowanie wiedzy w zakresie nowych, unijnych przepisów dotyczących lotnictwa bezzałogowego (przede wszystkim zasad wykonywania lotów w kategorii otwartej)	Zadanie zrealizowane

CZEŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku 2021

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części B planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁴⁾	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZEŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2021

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części C planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

CZEŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2021.

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Przyczyną wystąpienia różnicy w planowanej i wykonanej wartości miernika realizacji celu *Zapewnienie nadzoru nad lotnictwem cywilnym* była przede wszystkim pandemia COVID-19 i związane z tym:

- okresowe wstrzymanie wyjazdów służbowych w celu wykonywania kontroli przy równoczesnym braku możliwości przeprowadzania niektórych kontroli w formie zdalnej,

- braki kadrowe zarówno po stronie podmiotów nadzorowanych, jak i ULC,
- zakończenie działalności przez niektóre podmioty nadzorowane,
- skupienie się, po okresie wstrzymania przeprowadzania kontroli, na kontrolach przeprowadzonych na wniosek tj. kontrolach, do których ma zastosowanie ustawa Kodeks postępowania administracyjnego.

Przyczyną wystąpienia różnicy w planowanej i wykonanej wartości miernika realizacji celu *Wysoki poziom kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym* było niewykonanie trzech zadań służących realizacji tego celu.

W przypadku zadania *Warsztaty dla operatorów koncesjonowanych AOC w zakresie aktualizacji i zmian w przepisach krajowych oraz w wytycznych EASA* zrezygnowano z jego realizacji ze względu na pandemię COVID-19.

Zadanie *Warsztaty dla agentów AHAC w zakresie aktualizacji i zmian w przepisach krajowych* nie zostało zrealizowane, gdyż prace nad tworzeniem wytycznych dotyczących wymagań szkoleniowych w obszarze materiałów niebezpiecznych w oparciu o model kompetencyjny nie zostały zakończone w 2021 r. ze względu na niespójne publikacje ICAO, EASA oraz IATA w tym zakresie. Opublikowanie wytycznych Prezesa ULC dotyczących wymagań szkoleniowych w obszarze materiałów niebezpiecznych zaplanowane zostało na I kwartał 2022 r.

Zadanie dotyczące opracowania wytycznych Prezesa ULC w sprawie parametrów technicznych i ewidencji dla lądowisk nie zostało wykonane, gdyż po przeprowadzonej analizie uwarunkowań eksploatacyjnych lądowisk oraz praktycznych problemów wynikających z ich ewidencji i bieżącej eksploatacji zmieniono koncepcję realizacji zadania. Podjęto prace mające na celu opracowanie nowych rozwiązań w zakresie nadzoru nad lądowiskami oraz wymagań technicznych i eksploatacyjnych poprzez zmiany zapisów ustawy Prawo lotnicze (m.in. zmiany w ewidencji lądowisk, kontroli lądowisk, określenie delegacji do wydania rozporządzenia w sprawie wymogów technicznych i eksploatacyjnych). Opracowany w ULC projekt powyższych zmian do ustawy Prawo lotnicze przekazano do Ministerstwa Infrastruktury w celu dalszego procedowania legislacyjnego. Natomiast w ULC opracowywany jest projekt rozporządzenia wynikającego z powyższej proponowanej delegacji ustawowej.

.....
data

.....
podpis ministra/kierownika jednostki