

107-VI-KOD-RD. 0003.401.2023.472A

Juliusz
06.12.2023
Rada Dzielnicy Praga-Południe
m.st. Warszawy
Marcin Kłus
-2235

9

URZĄD MIEJSCOWY PRZEWODNICZĄCY URZĄD DZIELNICY PRAGA-POLUDNIE WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY dla DZIELNICY PRAGA-POLUDNIE BIURO OBSŁUGI RADY DZIELNICY ul. Gracchowska 274, 03-841 Warszawa	
06.12.2023	
Nr	Podpis
Liczba załączników -3742-	

Szanowny Pan Tomasz Kucharski
Burmistrz Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy

W sprawie: uciążliwych przelotów awionetek i helikopterów nad Saską Kępą

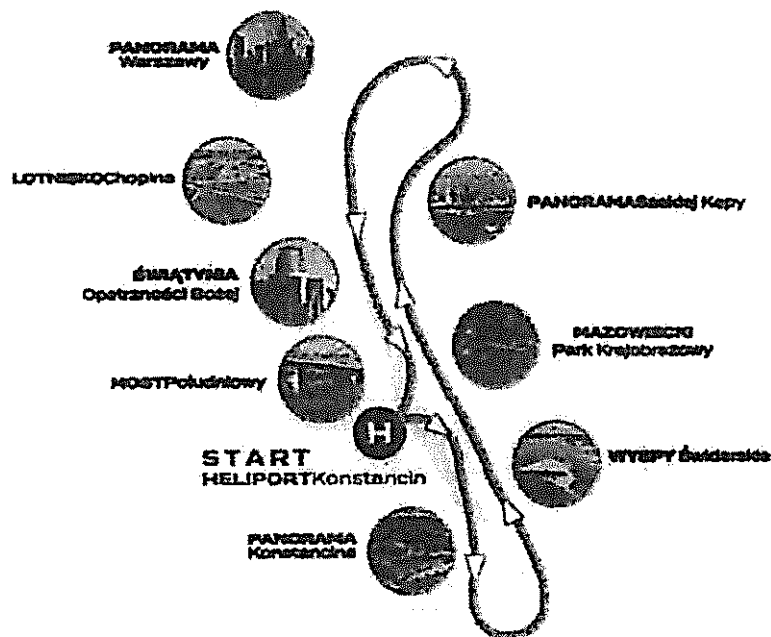
STAN FAKTYCZNY

Po skargach mieszkańców, rad osiedli oraz instytucji działających na terenie Kamionka i Saskiej Kępy na niskie, bardzo częste i uciążliwe przeloty awionetek oraz helikopterów, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wprowadził zmianę w zakresie przebiegu trasy VFR między punktami ZULU - NOVEMBER przesuwając ją nad prawy brzeg Wisły a nie jak postulowaliśmy na ZULU - PAPA - MIKE - KILO, które całkowicie omija gęsto zabudowane osiedla Pragi Południe.

Uciążliwości:

- 1) **Częste loty** - Po zmianie trasy mieszkańcy okolic Wału Miedzeszyńskiego skarżą się na pogorszenie sytuacji. Częste naloty zdarzają się nawet bezopadowe weekendy listopada.
- 2) **Łamanie przepisów o wysokości** - Ze względu na korytarz dla samolotów pasażerskich z Okęcia na naszym odcinku trasy VFR do Babic najniższa wysokość przelotowa to 1600 stóp. Mieszkańcy regularnie widzą w aplikacjach typu FlightRadar, że samoloty lecą na wysokości 1300, 1100 a nawet 700 stóp.

- 3) **Nietrzymanie się linii lotu** - Ponadto mieszkańcy skarżą się, że samoloty nie latają wzdłuż linii brzegowej, tylko często przelatują między Wałem Miedzeszyńskim a Francuską zwiększając hałas nad zabudową.
- 4) **Brak transponderów** - tylko część samolotów posiada transpondery, wobec czego nie można do końca skontrolować wysokość i tor lotu.
- 5) **Niewykonywanie lotu do Babic** - tor służy dołotowi do lotniska w Babicach, ale mieszkańcy noliują, że część lotów w ogóle tam nie startuje ani nie ląduje, w szczególności dotyczy to firmy SkyPoland, która wykonuje loty z Konstancina



LotEco

B-10

Ponieważ większość lotów z Babic jest szkoleniowych to loty te nie powinny być wykonywane nad zabudową i mogłyby być prowadzone po torach prowadzonych nad terenami mniej gęsto zaludnionymi lub lasami. Dlatego postulujemy jeszcze raz o przeniesienie toru na trasę ZULU - PAPA - MIKE - KILO.

PYTANIA

1. Czy możliwe jest przesunięcie trasy dolotu do Babic na tor ZULU - PAPA - MIKE - KILO?
2. Kiedy zaczną być egzekwowana wysokość i prawidłowy tor lotu? Ile kar dla pilotów na tej trasie przyznano w 2023 za nieprzestrzeganie wysokości?
3. Kiedy zaczną być wymagane transpondery dla wszystkich samolotów?
4. Czy firma SkyPoland nielegalnie lata nad Saską Kępą? Jaka jest skala tego zjawiska?

