

Gliwice, 22 sierpnia 2023 roku.

**Sz. P. Adam Neumann**

Prezydent miasta Gliwice

**Sz. P. Aleksandra Wysocka**

Wiceprezydent miasta Gliwice

**Sz. P. Adam Michczyński**

Przewodniczący Komisji

Bezpieczeństwa i Ochrony

Środowiska

## PETYCJA

Szanowni Państwo,

działając w interesie mieszkańców dzielnicy Bojków, na podstawie art.2 ust.1 oraz art.2 ust.2 pkt. 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku<sup>1</sup>, niniejszy składamy petycję celem podjęcia działań zmierzających do zmniejszenia uciążliwości wynikających z organizowanych nad naszą dzielnicą lotów ze znajdującego się na Trynku lotniska.

Problem zaczął się od momentu oddania do użytku na gliwickim lotnisku betonowego pasa. Jeżeli tylko warunki atmosferyczne pozwalają to nad Bojkowem od wczesnych godzin porannych do późnych godzin nocnych trwają ciągłe loty. Samoloty i wiatrakowce wielokrotnie w ciągu dnia, jak i nocą przelatując nad dzielnicą i w jej bezpośrednim sąsiedztwie, często na bardzo niskiej wysokości, powodują uciążliwy dla mieszkańców hałas. Problem dotyczy

---

<sup>1</sup> Dz. U. 2014 poz.1195

również niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy, kiedy to nad Bojkowem naprzemiennie wznoszą się nad naszymi głowami samoloty ze skoczkami, szybowcami a w przerwach odbywają się szkolenia lub loty widokowe.

W imieniu podpisanych pod tą petycją mieszkańców dzielnicy Bojków zwracamy się do władz miejskich, szczególnie zaś do Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska o podjęcie działań zmierzających do zmniejszenia uciążliwości wynikających z odbywanych nad naszą dzielnicą lotów samolotowych.

## **UZASADNIENIE**

Lotnisko na Trynku do 2019 posiadało pasy o nawierzchni trawiastej i było ono wykorzystywane wyłącznie do celów sportowych i nie generowało poważniejszych problemów dla mieszkańców. Oddany do użytku w 2020 roku betonowy pas i zakończenie pandemicznych ograniczeń dla ruchu powietrznego spowodowały zdecydowany wzrost intensywności lotów, których zdecydowana większość została skierowana nad naszą dzielnicę.

Należy podkreślić, że dzielnica Bojków ulokowana na obrzeżach miasta w ostatnich latach bardzo się rozbudowała stając się miejscem gdzie mieszkańcy Gliwic, Zabrze, Katowic, ale i wielu innych miast z naszego województwa przeprowadziło się poszukując spokoju od miejskiego zgiełku. Obawiamy się, że obecna sytuacja spowoduje spadek zainteresowania naszą dzielnicą a nasze działki stracą na wartości. Problem jednak nie dotyczy wyłącznie osób nowo przyjezdnych, ale również osób od lat zamieszkujących naszą dzielnicę.

Mieszkańcy przyzwyczajeni do spokoju i ciszy muszą borykać się z ciągłym bardzo drażniącym hałasem, co wpływa negatywnie na nasze zdrowie fizyczne jak i psychiczne. Nie mamy możliwości odpoczynku, gdyż loty odbywają się codziennie zarówno w dzień, jak i w nocy, nawet w niedzielę i święta. Samoloty wielokrotnie wykonując operację startu i lądowania budują krąg nad naszą miejscowością co w praktyce oznacza loty nad Bojkowem co kilka minut a w szczycie sezonu co 2 minuty. Loty zaczynają się niemal codziennie między 6 a 7 rano i kończą późną nocą, także w soboty i niedziele. Podkreślić należy również, że mieszkańcy hodujący trzodę, ale i posiadacze zwierząt domowych alarmują, że ryk silników płoszy ich zwierzęta.

Rozumiemy, że rozwój gliwickiego lotniska jest istotnym kierunkiem dla władz miasta. Powstające specjalnie wydziały Politechniki Śląskiej są realnym rozwojem. Politechnika zakupiła nowe samoloty, które nie stanowią dla nas znaczącej uciążliwości. Jako mieszkańcy stwierdzamy jednak, że problem stanowią komercyjne firmy i aeroklub gliwicki, które prowadzą swoją działalność kosztem mieszkańców Bojkowa całkowicie ignorując wszelkie nasze apele. Statki powietrzne, z których korzystają są znacznie starsze a co za tym idzie głośniejsze i bardziej szkodliwe dla środowiska. Na takie zachowanie nie może być zgody. Stwierdzamy w myśl art.144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny, że lotnisko Gliwice i korzystające z niego prywatne firmy zakłócają korzystanie nam z nieruchomości ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych.

Od wielu miesięcy podejmowaliśmy jako mieszkańcy próby porozumienia się najpierw z z-ca [redacted], a następnie z [redacted]

W dniu 19 czerwca br. w siedzibie Urzędu Miasta odbyło się z inicjatywy Pani [redacted]



Wiceprezydent Aleksandry Wysockiej spotkanie w sprawie uciążliwych lotów nad naszą dzielnicą, udział w nim wzięli;

[redacted] oraz Pan Paweł Wróblewski- Radny Rady Miasta w Gliwicach. Mimo zauważenia problemu przez władze miasta wszelkie próby dialogu z GAPR-em nie przyniosły po dziś dzień żadnych konkretnych zmian. Za pojawiającymi się ze strony zarządcy lotniska obietnicami i zapewnieniami nie poszły żadne konkretne działania. GAPR po otrzymaniu w dniu 27 czerwca br. propozycji zmian w organizacji ruchu na lotnisku, które pozwolą mieszkańcom zacząć normalnie funkcjonować, postanowił ograniczyć się wyłącznie do skierowania wniosku do Urzędu Lotnictwa Cywilnego, którego jako strona nie dostaliśmy do wglądu, w sprawie zmniejszenia kręgu nadlotniskowego. Należy zauważyć, że obecnie zarządca lotniska nie jest w stanie wyegzekwować na pilotach przestrzegania kręgu. Dlatego jako mieszkańcy mamy uzasadnione obawy czy wprowadzone zmiany będą przestrzegane przez korzystających z płyty lotniska.

Jako mieszkańcy dzielnicy Bojków zwracamy się z apelem do odpowiednich organów, aby podjęły stosowne kroki celem wdrożenia następujących wypracowanych na drodze społecznych konsultacji propozycji zmian w funkcjonowaniu gliwickiego lotniska:

1. Zależy nam na tym, aby zarządca lotniska zwracał szczególną uwagę pilotom startującym z płyty lotniska, ażeby nie wznosili się bezpośrednio nad zabudową naszej dzielnicy. Samoloty lecące na zachód wznoszą się na wschód nabierając wysokości nad Bojkowem, jak również te lecące na wschód, zamiast startować w kierunku ich lotu robią to na zachód, przelatując nad naszymi domami. Problem ten obrazuje rys.1 i rys.2.

Rys.1



Rys.2



2. Prosimy, ażeby zarządca lotniska zwracał uwagę, aby samoloty budujące krąg nalotowy nie robiły tego bezpośrednio nad obszarem zabudowanym naszej dzielnicy, łamiąc tym samym plan operacyjny gliwickiego lotniska. Ponadto zwracamy się z wnioskiem o zwiększenie wysokości, na której piloci będą budować krąg nadlotniskowy.

3. Przez wiele lat funkcjonowania aeroklubu oferował on możliwość skoków spadochronowych wykorzystując do tego celu samolot Antonov AN-2. Samolot natychmiast po wystartowaniu kieruje się nad Bojków i wzdłuż głównej ulicy zaczyna wznosić się robiąc kręgi nad naszą miejscowością. Chcemy, aby Antonov wznosił się nad tak dużą strefą przemysłową, tak jak miało to miejsce jeszcze kilka lat temu, a nie nad naszymi głowami jak roni to obecnie. Warto podkreślić, że ten samolot radzieckiej produkcji generuje nie tylko ciężki do opisanego hałas, ale również poważnie zanieczyszcza środowisko. Uważamy, że warto rozważyć zdecydowane ograniczenie ilości odbywanych przez niego lotów.

4. Jako mieszkańcy chcemy, aby ograniczono loty samolotów holujących szybowce (szczególnie tych bezpośrednio nad obszarem zabudowanym naszej dzielnicy) a docelowo doprowadzić do stosowania wyłącznie wyciągarki.

5. Niezwykłą uciążliwość dla mieszkańców Bojkowa stanowi ruch wiatrakowców. Od momentu jego startu aż po lądowanie cała miejscowość boryka się z ciągłym hałasem. W minionych tygodniach latał on prawie codziennie zaczynając już od godziny 7 rano. Skierowanie wiatrakowców bliżej autostrady w tym przypadku nie zmniejszy naszej uciążliwości. Mając na uwadze, że ruch wiatrakowców nie jest istotnym punktem dla rozwoju gliwickiego lotniska jako mieszkańcy zwracamy się z prośbą o zakaz lotów wiatrakowców.

6. Pomimo zapewnień ze strony [REDAKTOWANE] nie dokonano żadnych zmian w trasie lądowania samolotu o numerach bocznych D-FLLY, który jest używany przez *Strefa Silesia* do wynoszenia skoczków. Nie tylko zaczyna wnosić się bezpośrednio nad naszymi domami ale również skracając drogę lądowania leci przez środek naszej dzielnicy. Apelujemy, aby samolot wynoszący skoczków nie pikował nad naszymi domami ponadto, aby wprowadzono obostrzenia w ilości odbywanych lotów do 5 dziennie. Od rana do nocy odbywa się bardzo wiele lotów ze skoczkami co samo w sobie jest bardzo uciążliwe. Praca silników sprawia, że cały dzień słyszymy raz głośniejszy raz słabszy warkot silników o bardzo niskim drażniącym natężeniu. Dlatego dzięki redukcji ilości lotów nastąpi wydłużenie czasu pomiędzy przeprowadzanymi skokami a my będziemy mogli nareszcie cieszyć się chwilą ciszy.

7. Bardzo dużą uciążliwość generuje rosnąca ilość lotów szkoleniowych. Samoloty zarówno aeroklubu jak i prywatnej szkoły *Air4* całymi dniami latają nad naszą miejscowością szkoląc się w budowie kręgu nalotowego. Wprowadzenie pewnych ograniczeń w tej materii jest dla nas kamieniem milowym do możliwości normalnego funkcjonowania. Chcemy, aby wprowadzono konkretne godziny, w których będą odbywały się szkolenia tak, aby mieszkańcy chociaż przez chwilę mogli odpocząć. Proponujemy również alternatywę, aby zamiast konkretnych godzin



wprowadzić ograniczenia do 5 lotów szkoleniowych na godzinę. Takie działanie zdecydowanie poprawi naszą sytuację.

8. Nocne loty zarówno widokowe, jak i szkoleniowe są dla nas bardzo problematyczne. Noc jest specyficznym czasem, w którym każdy z nas chce odpocząć. Latające co 4 minuty samoloty budujące krąg skutecznie nam to uniemożliwiają. Nocne loty nie są czymś rzadkim na przykładzie w minionych miesiącach praktycznie w każdym tygodniu takowe się odbywały. Bardzo prosimy o wprowadzenie zdecydowanych ograniczeń w kwestii nocnych lotów.

9. Podobnie jak w nocy każdy z nas chce odpocząć tak również czas niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy to specyficzny moment. Bojków w te dni szczególnie boryka się z ciągłym hałasem, związanym z wynoszeniem szybowców, skokami spadochronowymi i lotami szkoleniowymi. Uważamy, że jeden dzień w tygodniu, w którym ruch lotniczy na gliwickim lotnisku ulegnie zmniejszeniu nie wypłynie bardzo negatywnie na jego rozwój. Dlatego prosimy o wprowadzenie zakazu lotów szkoleniowych i skoków spadochronowych w niedziele i święta. Dodatkowo bardzo prosimy o zwrócenie się na stronie lotniska z apelem, aby w tych dniach osoby prywatne nie nękały nas wykonywaniem kilkakrotnych operacji startu i lądowań.

10. Chcemy, aby wprowadzono bezwzględny obowiązek wyposażenia statków powietrznych operujących z lotniska Gliwice-Trynek we wtórny radar dozoru (SSR) posiadający wszystkie wymagane możliwości transpondera SSR lub transponder SSR w celu identyfikacji toru lotu każdego statku powietrznego korzystającego z gliwickiego lotniska.

Niniejsza petycja jest apelem mieszkańców Bojkowa, którzy chcą w ten sposób zwrócić uwagę, że statki powietrzne operujące na gliwickim lotnisku nie latają w próżni tylko nad naszymi

domami. Zarządzający lotniskiem zdaje się całkowicie pomijać ten istotny fakt. Prosimy władze miasta o dostrzeżenie naszego problemu i wprowadzenie takich procedur, abyśmy po tylu miesiącach znowu mogli normalnie funkcjonować w naszych domach.

Z poważaniem



**Do wiadomości**

1. Sz. P. Jarosław Wieczorek- Wojewoda Śląski
2. Ministerstwo Infrastruktury
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego
4. Sz. P. Paweł Wróblewski- Radny Rady Miasta Gliwice

**W załączniku**

1. Podpisy osób składających niniejszą petycję