


KOMUNIKAT

W sprawie procedury uzyskiwania zgody Prezesa ULC na wykonywania prób w locie na statkach powietrznych z unijnymi certyfikatami typu

1. Zgodnie z przepisem FCL.820 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z dnia 25.11.2011, str. 1—193) - do wykonywania prób w locie na:
 - a. śmigłowcach, które zostały lub mają zostać certyfikowane zgodnie ze specyfikacjami CS-27 lub CS-29 albo równoważnymi przepisami zdatności do lotu, oraz
 - b. samolotach, które zostały lub mają zostać certyfikowane zgodnie ze specyfikacjami CS-25 lub CS-23 (o maksymalnej masie startowej powyżej 2000 kg) albo równoważnymi przepisami zdatności do lotu- konieczne jest posiadanie uprawnienia pilota doświadczalnego.
2. Zgodnie z przepisem FCL.700 lit. c) ww. rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 uprawnienie pilota doświadczalnego jest warunkiem wystarczającym do wykonywania lotów związanych z modyfikowaniem istniejących lub wprowadzaniem do eksploatacji nowych typów statków powietrznych przez organizacje projektujące lub produkujące w granicach przysługujących im uprawnień. Powyższe oznacza, że w przypadku pilotów posiadających uprawnienia pilota doświadczalnego wykonywanie ww. lotów pod nadzorem organizacji projektujących lub produkujących nie wymaga dodatkowego upoważnienia Prezesa ULC.
3. Na szybowcach, motoszybowcach i balonach oraz samolotach (o maksymalnej masie startowej nie wyższej niż 2000 kg), które zostały lub mają zostać certyfikowane zgodnie z unijnymi specyfikacjami certyfikacyjnymi, zgodnie z FCL.700 lit. b) w powiązaniu z FCL.820, możliwe jest wykonywanie lotów związanych z modyfikowaniem istniejących (np. w celu uzyskania STC) lub wprowadzaniem do eksploatacji nowych typów statków powietrznych poza instytucjami projektującymi i produkującymi, zarówno przez pilotów doświadczalnych jak i nie posiadających uprawnienia pilota doświadczalnego, na podstawie specjalnego upoważnienia wydanego przez Prezesa ULC do konkretnych lotów.
4. Upoważnienie Prezesa ULC wyrażające zgodę na wykonywanie prób w locie, o którym mowa powyżej w punkcie 3, wydawane jest ubiegającemu się o to pilotowi na podstawie złożonego wniosku zawierającego:
 - Dane dotyczące praktyki pilota, w tym doświadczenia w realizacji prób w locie oraz posiadanych przez niego odpowiednich licencji i uprawnień, oraz
 - dane dotyczące zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu programu prób.Do wniosku należy dołączyć:
 - dokument - wystawiony przez osobę, organizację lub instytucję będącą właścicielem lub użytkownikiem statku powietrznego, który będzie obiektem prób - zlecający wnioskującemu pilotowi wykonanie wskazanego we wniosku zakresu lotów próbnych,
 - kopię strony zatwierdzeń programu bądź programów prób, których upoważnienie ma dotyczyć,
 - kopię licencji pilota oraz ewentualnie innych dokumentów, potwierdzających jego kwalifikacje.Upoważnienie Prezesa ULC o którym mowa powyżej może dotyczyć:
 - lotów próbnych zdefiniowanych w jednym programie prób, bądź w kilku programach, realizowanych kolejno lub naprzemiennie, w celu orzeczenia zgodności statku powietrznego, z mającymi zastosowanie wymogami,
 - jednego statku powietrznego, bądź serii statków powietrznych - w przypadku powtarzania tego samego zakresu prób, na kolejnych egzemplarzach statków powietrznych wyprodukowanych według tej samej specyfikacji.

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

dr Piotr Kasprzyk

KOMUNIKAT

W sprawie procedury uzyskiwania zgody Prezesa ULC na wykonywanie prób w locie na statkach powietrznych w kategorii specjalnej

1. Zgodnie z §8 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz. U. z 2013 r., poz. 524) loty próbne kontrolne na statkach powietrznych w kategorii specjalnej wykonuje pilot doświadczalny albo inna osoba uprawniona do wykonywania czynności pilota w lotach próbnym kontrolnym, o której mowa w § 37 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1077).
2. Zgodnie z § 26 ust. 4 rozporządzenia w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej próby w locie, wykonywane (przed wydaniem lub odnowieniem pozwolenia na wykonywanie lotów w kategorii specjalnej) na podstawie programu prób w locie, niezbędne ze względu na ocenę zdatności do lotu statku powietrznego dokonywaną zgodnie z § 7 ust. 1 pkt 5 ww. rozporządzenia mogą wykonywać piloci doświadczalni albo, w związku z § 37 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia w sprawie licencjonowania personelu lotniczego, piloci posiadający:
 - CPL(A), ATPL(A), CPL(H), ATPL(H), CPL(AS), CPL (AG),
 - SPL i BPL z wpisanym uprawnieniem instruktorskim;- pod warunkiem wykazania posiadania odpowiedniej praktyki w ramach posiadanej licencji oraz po uzyskaniu zgody w postaci upoważnienia Prezesa Urzędu.
3. Upoważnienie Prezesa ULC o którym mowa powyżej, konieczne do uzyskania przez pilotów nie posiadających uprawnienia pilota doświadczalnego, wyrażające zgodę na wykonywanie prób w locie, może być wydane ubiegającemu się o to pilotowi na podstawie złożonego wniosku zawierającego:
 1. dane dotyczące praktyki pilota, w tym doświadczenia w realizacji prób w locie oraz posiadanych przez niego odpowiednich licencji i uprawnień, oraz
 2. dane dotyczące zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu programu prób.Do wniosku należy dołączyć:
 3. dokument - wystawiony przez osobę, organizację lub instytucję będącą właścicielem lub użytkownikiem statku powietrznego, który będzie obiektem prób - zlecający wnioskującemu pilotowi wykonanie wskazanego we wniosku zakresu lotów próbnym,
 4. kopię strony zatwierdzeń programu bądź programów prób, których upoważnienie ma dotyczyć,
 5. kopię licencji pilota oraz ewentualnie innych dokumentów, potwierdzających jego kwalifikacje.Upoważnienie Prezesa ULC o którym mowa powyżej może dotyczyć:
 6. lotów próbnym zdefiniowanych w jednym programie prób, bądź w kilku programach, realizowanych kolejno lub naprzemiennie, w celu orzeczenia zgodności statku powietrznego, z mającymi zastosowanie wymogami,
 7. jednego statku powietrznego, bądź serii statków powietrznych - w przypadku powtarzania tego samego zakresu prób, na kolejnych egzemplarzach statków powietrznych wyprodukowanych według tej samej specyfikacji.
4. Uprawnienie pilota doświadczalnego zwalnia pilota, zamierzającego wykonywać loty próbne kontrolne i próby w locie na statkach powietrznych kategorii specjalnej z konieczności ubiegania się o upoważnienie Prezesa ULC.

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych

dr Piotr Kasprzyk