



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 02 kwietnia 2015 r.

Piotr Ołowski

ULC-LPL-6/022-0004/01/15

K O M U N I K A T

**Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
dotyczący zmiany rozporządzenia UE nr 1178/2011,
która wejdzie w życie 8 kwietnia 2015 r.**

- I. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uprzejmie informuje, iż w dniu 18 marca 2015 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zostało opublikowane rozporządzenie Komisji (UE) nr 2015/445 z dnia 17 marca 2015 r. *zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 w zakresie wymagań technicznych i procedur administracyjnych odnoszących się do załóg w lotnictwie cywilnym* (Dz. U. L 74 z 18.03.2015). Zgodnie z art. 3 ust. 1 ww. rozporządzenia wchodzi ono w życie w dniu **8 kwietnia 2015 r.** Mając na uwadze powyższe, Departament Personelu Lotniczego ULC postanowił niniejszym przybliżyć środowisku lotniczemu najistotniejsze z punktu widzenia personelu lotniczego oraz organizacji szkolenia lotniczego ATO w Polsce zmiany do rozporządzenia UE nr 1178/2011.
- II. Do najważniejszych wniosków wskazanych przez Komisję Europejską i EASA uzasadniających potrzebę nowelizacji rozporządzenia UE nr 1178/2011 zaliczają się m.in.:
 - nieproporcjonalność (administracyjna lub ekonomiczna) niektórych wymagań określonych ww. rozporządzeniem oraz związanego z nimi ryzyka względem działań których dotyczą (w tym wymagania określone w załączniku VII do ww. w stosunku do organizacji szkoleniowych prowadzących szkolenia jedynie w zakresie LAPL, PPL, SPL i BPL);
 - zapewnienie odpowiedniej ilości czasu na opracowanie przepisów dot. działań w sektorze lotnictwa cywilnego, które będą lepiej dostosowane do jego specyfiki bez obniżania standardów bezpieczeństwa;
 - szereg błędów redakcyjnych, które w niezamierzony sposób spowodowały trudności

we wdrażaniu ww. rozporządzenia.

III. Do najważniejszych zmian wprowadzonych rozporządzeniem UE nr 2015/445, z punktu widzenia ULC należą:

- możliwość zgłoszenia (lub przedłużenia zgłoszonego w przeszłości) odstępstwa dot. niestosowania do dnia 8 kwietnia 2018 r. przepisów załącznika I (Część-FCL) w zakresie m.in. uprawnień lotniczych określonych w pkt FCL.800 (akrobacja), FCL.805 (holowanie szybowców i banerów), FCL.815 (loty górskie), gdzie Prezes ULC przewiduje zgłoszenie odstępstwa w stosunku do przepisu FCL.800 (akrobacja – polegającego na wydłużeniu do dnia 8.04.2018 r. możliwości wykonywania „akrobacji normalnej/podstawowej” w oparciu o wpis w logbook’u pilota) oraz FCL.815 (loty górskie);
- ewentualna możliwość przedłużenia terminu posługiwania się krajowymi licencjami szybowcowymi i balonowymi maksymalnie do dnia 8 kwietnia 2018 r. – nierealizowalna oraz nieuzasadniona w warunkach polskich, ze względu na brak obowiązywania w obrocie prawnym od 2013 r. krajowych regulacji dot. licencjonowania w stosunku do licencji szybowcowych PL(G) oraz balonowych PL(FB), a także w sytuacji gdy na chwilę obecną powyżej 85% licencji krajowych PL(G) oraz PL(FB) zostało już skonwertowanych na licencje zgodne z wymaganiami Part-FCL (SPL/BPL);
- podwyższenie od dnia 8 kwietnia 2015 r. limitu wieku pilotów uczestniczących w komercyjnych lotach szybowców i balonów (zarobkowy transport lotniczy) z 65 lat do lat 70 (patrz przepis FCL.065);
- wprowadzenie zmian w zakresie przepisów dot. PPL(A) i TMG (FCL.210.A oraz FCL.740.A) – gdzie szkolenie do PPL(A) będzie mogło odbywać się na samolocie lub motoszybowcu turystycznym albo częściowo na samolocie i częściowo na motoszybowcu turystycznym;
- wprowadzenie zmian w zakresie złagodzenia wymagań dot. bieżącej praktyki balonowej niezbędnej do korzystania przez posiadacza licencji BPL z uprawnień z niej wynikających (patrz pkt FCL.230.B);
- wprowadzenie nowego przepisu FCL.945 w ramach załącznika I (Część-FCL) pozwalającego na przedłużanie (odrębne w licencji PPL(A)) ważności uprawnienia SEP(L) lub TMG przez specjalnie w tym celu upoważnionych przez Władzę Lotniczą instruktorów FI(A) oraz CRI(A);

- wprowadzenie zmiany w ramach przepisu FCL.1005(a)(1) łagodzącej dotychczasowe wymagania poprzez doprecyzowanie, iż egzaminator może przeprowadzać egzaminy praktyczne na licencję lub uprawnienia wobec kandydatów, dla których przeprowadził nie więcej niż 25% szkolenia w locie;
- wprowadzenie zmian w zakresie brzmienia załącznika III do ww. rozporządzenia dot. zasad uznawania licencji z państw trzecich, w tym m.in. dookreślenie i złagodzenie zasad dot. uznawania tych licencji w sytuacji uczestniczenia w zawodach lotniczych lub lotach pokazowych o ograniczonym czasie trwania lub w stosunku do szczególnych zadań niezarobkowych na okres nie dłuższy niż w sumie 28 dni w roku kalendarzowym;
- wprowadzenie nowego przepisu ARA.MED.330 dot. „szczególnych okoliczności medycznych”, będącego *de facto* powieleniem przepisu JAR-FCL 3.046;
- wprowadzenie bardziej liberalnego podejścia do kwestii związanych z formatem licencji, polegającego na pozostawieniu części stałej dokumentu licencji (rubryki od I do XI) oraz wprowadzeniu w zakresie rubryk od XII do XIV ich zmiennego charakteru (w zależności od lokalnych praktyk i potrzeb konkretnego nadzoru) – na chwilę obecną Prezes ULC nie przewiduje zmian w aktualnie obowiązującym formacie licencji;
- wprowadzenie nowych przepisów ARA.GEN.305 lit. ca oraz ORA.GEN.200 lit. c, stanowiących o możliwości wydłużenia cyklu planowania nadzoru w ATO (wyłącznie dot. LAPL, PPL, SPL i BPL), po spełnieniu odpowiednich wymagań w drodze tzw. „rocznego przeglądu organizacyjnego”, stanowiącego uproszczoną formę zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa i monitorowania zgodności.

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



