

OBWIESZCZENIE
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 27 lipca 2021 r.

Na podstawie art. 21 ust. 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284), zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)

zawiadamiam,

że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 27 lipca 2021 r. wydał decyzję administracyjną znak: LPL-3.402.2.2021.ULC.1 w sprawie odstępstwa od istotnych wymagań ustanowionych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. U. L 362 z 17.12.2014, z późn. zm.).

Treść ww. decyzji stanowi załącznik do obwieszczenia.



PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

LPL-3.402.2.2021.ULC.1

Warszawa, 27 lipca 2021 r.

Wg rozdzielnika



DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) oraz art. 21 ust. 2b i 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) w zw. z pkt 1 lit. a tir. iv, pkt. 1 lit. b tir. v, pkt. 6 Dodatku III do Załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. U. L 362 z 17.12.2014, z późn. zm.) oraz art. 104, 49 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256)

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego udziela odstępstwa od spełnienia wymagań pkt 1 lit. a tir. iv, pkt. 1 lit. b tir. v, pkt. 6 Dodatku III do Załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 w terminie od dnia 1 sierpnia 2021 r. do dnia 30 listopada 2021 r.
2. Odstępstwa udziela się na następujących warunkach:

Z zastrzeżeniem spełnienia mających zastosowanie warunków łagodzących określonych w niniejszym odstępstwie (patrz poniżej „Opis środków łagodzących”), w odniesieniu do licencji wydanych przez Prezesa ULC, zastosowanie mają wszystkie poniższe punkty:

- (a) Szkolenie teoretyczne i egzamin na typ statku powietrznego zgodnie z Dodatkiem III do Załącznika III (Część-66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014;
- (b) Szkolenie praktyczne na typ statku powietrznego zgodnie z Dodatkiem III do Załącznika III (Część-66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014;
- (c) Szkolenie w miejscu pracy (OJT) zgodnie z Dodatkiem III do Załącznika III (Część-66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.

Okres ważności szkoleń zostaje przedłużony o 4 miesiące lub do końca stosowania niniejszego zwolnienia, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Opis środków łagodzących:

Bezpieczeństwo:

- (1) Przed ukończeniem kompletnego szkolenia kandydaci nie mogą złożyć wniosku o wpis uprawnienia na typ statku powietrznego ani też korzystać z przywilejów opisanych w pkt. 66.A.20 Części-66.
- (2) Odstępstwo zostanie udzielone posiadaczowi licencji Part-66 tylko wtedy, gdy ukończył już część teoretyczną i praktyczną szkolenia na typ statku powietrznego i rozpoczął szkolenia OJT przed rozpoczęciem okresu odstępstwa.

3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wybuch epidemii COVID-19 spowodował drastyczne ograniczenia podróży i zamknięcie granic pomiędzy większością Państw. Ograniczenie podróży spowodowało drastyczne zmniejszenie wykorzystania statków powietrznych w przewozie pasażerskim co ograniczyło popyt na obsługi techniczne statków powietrznych a więc także ich dostępność w celu prowadzenia szkoleń w bezpośredniej obsłudze technicznej dla personelu technicznego.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433, 441, 461 i 478) od 14 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491) od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W świetle powyższego Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym wprowadziła liczne zakazy wykonywania operacji lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia należy maksymalnie ograniczyć przemieszczanie się i spotkanie się ludzi.

W ślad za powyższym Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego wystosowała rekomendacje w zakresie stosowania odstępstw od rozporządzeń UE związanych z lotnictwem cywilnym.

Korzystając z przepisu art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ([Dz. Urz. UE. L 212, str. 1](#)) Prezes Urzędu lotnictwa Cywilnego postanowił o wprowadzeniu odstępstwa od spełnienia wymagań pkt 1 lit. a tir. iv, pkt. 1 lit. b tir. v, pkt. 6 Dodatku III do Załącznika III do rozporządzenia UE nr 1321/2014.

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzasadniona jest następującymi okolicznościami:

Posiadacze licencji na obsługę techniczną statku powietrznego wydanych zgodnie z Częścią 66 oraz kandydaci do wydania takiej licencji nie są w stanie w terminie 3 lat ukończyć wszystkich części szkolenia dotyczącego typu statku powietrznego.

W wyniku wyżej wymienionych nieprzewidzianych okoliczności konieczne jest zastosowanie niniejszego odstępstwa w odniesieniu do wymienionych posiadaczy europejskich licencji, a, jeżeli wspomniane okoliczności zostaną zgłoszone do właściwego organu przez jakiegokolwiek posiadacza

licencji lub organizację obsługi technicznej w celu zapewnienia określonego poziomu ciągłości działania organizacji, do których ma zastosowanie Załącznik III (Część-ORO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012. Niniejsze odstępstwo ma na celu zmniejszenie dotkliwości zakłóceń, które w innym przypadku wystąpiłyby z powodu braku dostępności wystarczającej liczby członków personelu lotniczego, tj. posiadaczy licencji na obsługę techniczną statku powietrznego z wpisanymi uprawnieniami dotyczącymi typu statku powietrznego działających w imieniu wspomnianych organizacji.

Na podstawie art. 108 KPA Prezes ULC postanawia nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższe argumentuje się tym, iż jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego (w przypadku np. operacji HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz ze względu na inny interes społeczny polegający na potrzebie podtrzymania możliwości utrzymania zdolności do lotu statków powietrznych użytkowanych w operacjach lotniczych AOC celem m.in. przeprowadzania akcji powrotowych obywateli RP do kraju.

W ocenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego powyższe odstępstwo nie jest niezgodne z ogólnym celem rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub celem jakichkolwiek innych przepisów prawa wspólnotowego dotyczących bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.


POUCZENIE


Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 w zw. z art. 49 § 2 k.p.a. zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a k.p.a. strona może w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 poz. 1302 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego


Piotr Samson

DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO
DYREKTOR

Wiktor Rosiński

Adresaci wg rozdzielnika:

1. Mechanicy lotniczy posiadacze licencji na obsługę techniczną statków powietrznych Part-66 wydanych przez Prezesa ULC.

