

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym**

Na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 874) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 2 w pkt 5 lit. a i b otrzymują brzmienie:
  - „a) organizacji obsługi technicznej – rozumie się przez to niezgodności, o których mowa w pkt 145.A.95 załącznika II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 1321/2014”,
  - b) organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu – rozumie się przez to niezgodności, o których mowa w pkt M.A.905 załącznika I do rozporządzenia nr 1321/2014 lub pkt T.A.716 załącznika Va do rozporządzenia nr 1321/2014, pkt

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 123 z 16.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 7, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 97, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 100, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 101, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 102, Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 22, Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 24, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 297 z 17.11.2022, str. 83, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023, str. 53 oraz Dz. Urz. UE L 152 z 13.06.2023, str. 5.

ML.A.907 załącznika Vb do rozporządzenia nr 1321/2014 albo pkt CAMO.A.150 załącznika Vc do rozporządzenia nr 1321/2014,”;

- 2) w § 5 w pkt 1:
  - a) uchyla się lit. c,
  - b) lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) balonów wolnych, w zakresie niezastrzeżonym dla Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), zwanej dalej „EASA”,”;
- 3) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wzór certyfikatu, o którym mowa w § 5 pkt 4, 5 i 7 określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.”;
- 4) w § 25:
  - a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
    - „1) samolotów – określają przepisy rozporządzenia nr 965/2012, a w zakresie niezastrzeżonym dla EASA – przepisy rozporządzenia nr 965/2012 z wyłączeniem ORO.AOC.100 lit. c pkt 2;
    - 2) śmigłowców – określają przepisy rozporządzenia nr 965/2012, a w zakresie niezastrzeżonym dla EASA – przepisy rozporządzenia nr 965/2012 z wyłączeniem ORO.AOC.100 lit. c pkt 2;”;
  - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wzór certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC – Air Operator Certificate) dla podmiotów poddanych certyfikacji zgodnie z wymaganiami rozporządzenia nr 965/2012, określa dodatek I do załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012, z wyłączeniem certyfikacji w odniesieniu do samolotów i śmigłowców w zakresie niezastrzeżonym dla EASA.”;
- 5) w § 32a dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Wzór certyfikatu agenta obsługi naziemnej (AHAC – Airport Handling Agent Certificate) zawierający specyfikację obsługi naziemnej określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.”;
- 6) w § 36 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) stosowany odpowiednio załącznik I do rozporządzenia nr 748/2012 dla zakresów działalności dotyczących statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego określonych w załączniku I do rozporządzenia nr 2018/1139 w obszarze:

  - a) systemu zarządzania produkcją – pkt 21.A.139,

- b) charakterystyki organizacji produkującej – pkt 21.A.143,
  - c) zasobów – pkt 21.A.145,
  - d) zbywalności – pkt 21.A.149,
  - e) przywilejów – pkt 21.A.163,
  - f) obowiązków posiadacza certyfikatu – pkt 21.A.165.”;
- 7) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 8) załącznik nr 6 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 9) dodaje się załącznik nr 8 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do postępowań dotyczących procesu certyfikacji wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Certyfikaty wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym,*

*legislacyjnym i redakcyjnym*

*Grzegorz Kuzka*

*Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego*

*w Ministerstwie Infrastruktury*

*/-podpisano elektronicznie/*