Projekt z dnia 16.01.2025 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ……………………. 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

Na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. − Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 1014) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14 w ust. 1 wyrazy „obwieszczenia nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 sierpnia 2020 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 41)” zastępuje się wyrazami „obwieszczenia nr 22/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 grudnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 55) (w brzmieniu z dnia 13 grudnia 2024 r.)”;

2) w § 21a ust. 1−4 otrzymują brzmienie:

„1. Zarządzający lotniskiem w terminach i godzinach otwarcia lotniska zapewnia co najmniej:

1) kwalifikowaną pierwszą pomoc w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 652 i 1222), zwanej dalej „ustawą o PRM”, na miejscu zdarzenia, udzielaną przez zespół składający się z co najmniej dwóch ratowników, o których mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o PMR, niewchodzących w skład lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej, o której mowa w art. 84 ust. 3 ustawy;

2) możliwość skutecznego wezwania zespołu ratownictwa medycznego w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy o PRM;

2) pomieszczenie spełniające wymogi punktu pierwszej pomocy, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 23715 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 oraz z 2024 r. poz. 878, 1222, 1871 i 1965), dotyczących ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;

3) środki niezbędne do udzielenia kwalifikowanej pierwszej pomocy, w tym automatyczny defibrylator zewnętrzny (AED) oraz parawan do odizolowania miejsca zdarzenia;

4) automatyczne defibrylatory zewnętrzne (AED) rozmieszczone w strefie ogólnodostępnej lotniska oraz w strefie operacyjnej lotniska w części dostępnej dla pasażerów, posiadające moduł GSM umożliwiający zaprogramowanie numerów telefonów do członków zespołu, o którym mowa w pkt 1, na które zostanie wysłane powiadomienie o otwarciu szafki z urządzeniem.

2. Zarządzający lotniskiem opracowuje procedurę współdziałania z zespołem ratownictwa medycznego, z uwzględnieniem obowiązujących na lotnisku procedur operacyjnych i ochrony lotnictwa cywilnego, mającą na celu zapewnienie możliwości dotarcia tego zespołu na miejsce zdarzenia w czasie, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 3 ustawy o PRM, i przekazuje ją właściwemu miejscowo wojewódzkiemu koordynatorowi ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 29 ust. 1 ustawy o PRM.

3. Zarządzający lotniskiem do końca marca każdego roku opracowuje analizę uwzględniającą układ elementów infrastruktury lotniska oraz liczbę pasażerów obsługiwanych na lotnisku podczas przeciętnej godziny szczytu obliczaną jako średnia arytmetyczna z największych godzinowych liczb pasażerów obsługiwanych każdego dnia w roku ubiegłym, i na podstawie wyników tej analizy określa w instrukcji operacyjnej lotniska:

1) liczbę zespołów, o których mowa w ust. 1 pkt 1;

2) liczbę i rozmieszczenie na lotnisku środków niezbędnych do udzielenia kwalifikowanej pierwszej pomocy;

3) rozwiązania organizacyjne i zasoby do zapewnienia udzielenia niezbędnej pomocy medycznej każdej osobie znajdującej się na lotnisku w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.

4. W przypadku gdy w poprzednim roku kalendarzowym na lotnisku nie obsługiwano pasażerów, zarządzający lotniskiem opracowuje analizę, o której mowa w ust. 3, na podstawie prognozowanej na dany rok liczby pasażerów lub prognozowanej godziny szczytu.”;

3) uchyla się załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzający lotniskiem w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

1) opracuje procedurę współdziałania z zespołem ratownictwa medycznego, o której mowa w § 21a ust. 2 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem;

2) opracuje analizę, o której mowa w § 21a ust. 3 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem;

3) uzupełni instrukcję operacyjną lotniska w zakresie określonym w § 21a ust. 3 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Do dnia:

1) przekazania procedury współdziałania z zespołem ratownictwa medycznego, o której mowa w § 21a ust. 2 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, właściwemu miejscowo wojewódzkiemu koordynatorowi ratownictwa medycznego, oraz

2) zatwierdzenia instrukcji operacyjnej lotniska uzupełnionej w zakresie określonym w § 21a ust. 3 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem

− stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/- podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725). [↑](#footnote-ref-1)