

Lp.	Płeć K/M	Wiek	Rodzaj wykonywanych czynności
1	M	44	Inspekcje statków powietrznych, udział w lotach próbnych
2	M	66	
3	M	65	
4	K	37	
5	M	61	
6	M	50	
7	M	47	
8	M	47	
9	M	29	
10	M	29	
11	M	29	
12	M	33	Sprawowanie nadzoru nad zapewnieniem bezpiecznej eksploatacji lotnisk i lądowisk, w szczególności w zakresie: a) spełniania wymagań technicznych i eksploatacyjnych, b) eliminowania zagrożeń wynikających z nieuprawnionego wtargnięcia na drogi startowe. - Realizacja zadań z zakresu certyfikacji lotnisk i podmiotów wykonujących działalność w zakresie zarządzania lotniskami. - Sprawowanie nadzoru nad systemem - Sprawowanie nadzoru nad systemem ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej lotnisk zarządzania bezpieczeństwem na lotniskach – w zakresie Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej.
13	K	57	
14	K	59	
15	K	50	
16	M	38	
17	M	32	
18	K	36	
19	K	33	
20	M	31	
21	M	29	
22	K	40	
23	M	38	
24	M	44	
25	M	56	
26	M	66	
27	K	28	
28	M	47	
29	M	43	
30	M	28	
31	K	28	
32	M	55	Wykonywanie lotów próbnych
33	M	45	Wykonywanie lotów eksploatacyjnych
34	M	59	
35	M	59	Wykonywanie lotów próbnych
36	M	43	
37	M	62	Oględziny statków powietrznych
38	M	54	Inspekcja sprzętu lotniczego na lotnisku
39	M	67	Oględziny statków powietrznych
40	M	64	
41	M	56	
42	M	51	
43	M	59	
44	M	33	
45	M	51	Inspekcja sprzętu lotniczego na lotnisku
46	M	58	

47	M	59	Oględziny statków powietrznych
48	M	60	
49	M	56	
50	M	53	
51	M	47	
52	M	58	
53	M	54	
54	M	43	
55	M	55	
56	M	63	
57	M	62	
58	M	63	Inspekcja sprzętu lotniczego na lotnisku
59	M	57	Oględziny statków powietrznych
60	M	63	
61	M	59	
62	M	36	
63	M	59	
64	M	53	
65	M	59	
66	M	48	
67	M	64	
68	M	48	
69	M	69	
70	M	43	Osoby te w ramach czynności inspekcyjnych pełnią obowiązki służbowe w portach lotniczych m.in. w części operacyjnej lotniska bezpośrednio na płycie w ramach sprawdzania statku powietrznego, w sortowni bagażowej podczas inspekcji bagażu rejestrowanego, w terminalu cargo w ramach kontroli bezpieczeństwa ładunków, itp. wspomniane czynności wynikają z przepisów krajowych i międzynarodowych wykonywanych w ramach nadzoru nad wspólnymi normalmi ochrony lotnictwa cywilnego we Wspólnocie.
71	M	55	
72	M	30	
73	K	26	
74	K	26	
75	K	28	
76	M	28	
77	M	52	
78	K	30	
79	K	40	
80	K	25	
81	M	24	
82	M	52	
83	K	34	
84	M	31	
85	M	30	
86	K	26	
87	K	35	
88	M	56	Inspekcje na płycie i w locie
89	M	53	Inspekcje na płycie, ewakuacje, loty pokazowe
90	M	69	Inspekcje na płycie i w locie
91	M	57	Inspekcje na płycie i lądowiskach
92	M	43	Inspekcje na płycie i w locie
93	M	54	Inspekcje na płycie, inspekcje obszaru DGR
94	M	46	
95	M	69	
96	M	71	
97	M	59	
98	M	62	

99	M	39	Inspekcje na płycie i w locie
100	M	49	
101	M	37	
102	M	50	
103	M	59	
104	M	54	
105	K	50	Inspekcje na płycie i w locie, ewakuacje
106	K	31	Inspekcje na płycie i w locie, ewakuacje
107	M	65	Inspekcje na płycie i w locie
108	M	65	
109	M	53	
110	M	64	
111	M	59	
112	M	55	
113	M	58	
114	M	59	
115	M	62	
116	M	45	Częste wyjazdy służbowe (podróż samochodem, samolotem), praca na wysokości, możliwość porażenia prądem (urządzenia meteo), wywiady terenowe
117	M	46	Częste wyjazdy służbowe (podróż samolotem, samochodem), przebywanie na polu manewrowym lotniska, narażenie na niekorzystne warunki atmosferyczne w trakcie inspekcji na otwartej przestrzeni
118	M	60	Prowadzenie inspekcji obiektów CNS, w których urządzenia znajdują się pod napięciem, praca w pobliżu urządzeń wytwarzających promieniowanie elektromagnetyczne, wykonywanie prac na wysokościach w celu kontroli anten obiektów CNS, często podróże służbowe samochodem w celu kontroli obiektów CNS znajdujących się w terenie
119	M	40	Prowadzenie inspekcji obiektów CNS, w których urządzenia znajdują się pod napięciem, praca w pobliżu urządzeń wytwarzających promieniowanie elektromagnetyczne, wykonywanie prac na wysokościach w celu kontroli anten obiektów CNS, często podróże służbowe samochodem w celu kontroli obiektów CNS znajdujących się w terenie
120	M	33	Prowadzenie inspekcji obiektów CNS, w których urządzenia znajdują się pod napięciem, praca w pobliżu urządzeń wytwarzających promieniowanie elektromagnetyczne, wykonywanie prac na wysokościach w celu kontroli anten obiektów CNS, często podróże służbowe samochodem w celu kontroli obiektów CNS znajdujących się w terenie
121	M	34	Częste wyjazdy służbowe (podróż samolotem, samochodem), wywiady
122	M	31	Częste wyjazdy służbowe (podróż samolotem, samochodem), przebywanie na polu manewrowym lotniska, narażenie na niekorzystne warunki atmosferyczne w trakcie inspekcji na otwartej przestrzeni
123	M	57	Częste wyjazdy służbowe (podróż samolotem, samochodem), przebywanie na polu manewrowym lotniska, narażenie na niekorzystne warunki atmosferyczne w trakcie inspekcji na otwartej przestrzeni

124	M	57	Częste wyjazdy służbowe (podróż samolotem, samochodem), przebywanie na polu manewrowym lotniska, narażenie na niekorzystne warunki atmosferyczne w trakcie inspekcji na otwartej przestrzeni
125	M	33	Częste wyjazdy służbowe (podróż samolotem, samochodem), przebywanie na polu manewrowym lotniska, narażenie na niekorzystne warunki atmosferyczne w trakcie inspekcji na otwartej przestrzeni
126	M	63	Prowadzenie inspekcji obiektów CNS, w których urządzenia znajdują się pod napięciem, praca w pobliżu urządzeń wytwarzających promieniowanie elektromagnetyczne, wykonywanie prac na wysokościach w celu kontroli anten obiektów CNS, często podróże służbowe samochodem w celu kontroli obiektów CNS znajdujących się w terenie
127	K	37	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego (PAŻP i WSOSP Dęblin) obejmujący niezbędną dokumentację, personel oraz bazę dydaktyczną z symulatorami włącznie, certyfikacja i bieżący nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego (PAŻP) z oddziałami terenowymi włącznie (11xTWR, 4xAPP, 1xACC) – bezpośrednia kontrola na stanowiskach operacyjnych kontrolerów ruchu lotniczego.
128	M	47	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego (PAŻP i WSOSP Dęblin) obejmujący niezbędną dokumentację, personel oraz bazę dydaktyczną z symulatorami włącznie, certyfikacja i bieżący nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego (PAŻP) z oddziałami terenowymi włącznie (11xTWR, 4xAPP, 1xACC) – bezpośrednia kontrola na stanowiskach operacyjnych kontrolerów ruchu lotniczego.
129	M	48	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego, certyfikacja symulatorów,
130	K	53	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego
131	M	43	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego, certyfikacja symulatorów
132	M	59	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego
133	M	55	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego personelu technicznego
134	M	64	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego personelu technicznego
135	M	72	Certyfikacja i bieżący nadzór nad ośrodkami szkolenia lotniczego personelu technicznego

6564

Średnia wieku 48,62

Ilość kobiet 22

Ilość mężczyzn 113

Ilość osób powyżej 60 lat 26