Projekt z dnia 04.07.2017 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA[[1]](#footnote-1)1)

z dnia ………….…… 2017 r.

w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zasady wprowadzania przez instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia i skróty oznaczają:

1) AIR POLICING – szczególny rodzaj działań w czasie pokoju i kryzysu, realizowanych przez załogi samolotów sił dyżurnych Obrony Powietrznej Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NATO), w celu zapewnienia nienaruszalności przestrzeni powietrznej NATO, ochrony ludności i sił zbrojnych przed atakiem z powietrza oraz udzielania pomocy załogom statków powietrznych znajdujących się w niebezpieczeństwie;

2) ALFA SCRAMBLE – hasło do startu statków powietrznych przechwytujących, stosowane w celu wykonania zadania bojowego, w ramach misji AIR POLICING systemu obrony powietrznej;

3) ATZ – (Aerodrome Traffic Zone) strefę ruchu lotniskowego;

4) D – (Dangerous Area) strefę niebezpieczną, o której mowa w art. 2 pkt 65 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-2)2));

5) GARDA – hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy państwowej;

6) MATZ – (Military ATZ) strefę ruchu lotniskowego lotniska wojskowego;

7) NOTAM – (Notice To Airmen) wiadomość rozpowszechnianą za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierającą informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;

8) R – (Restricted Area) strefę ograniczoną, o której mowa w art. 2 pkt 111 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010;

9) TRA – (Temporary Reserved Area) strefę czasowo rezerwowaną;

10) TSA – (Temporary Segregated Area) strefę czasowo wydzieloną;

11) ustawa – ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 3. Przez instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego, o której mowa w § 1, należy rozumieć Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, zwaną dalej „Instytucją”.

§ 4. 1. Część przestrzeni powietrznej, w której wprowadza się ograniczenia lotów, wyznacza się jako TSA, TRA, D albo R.

2. Czas trwania i rodzaj ograniczenia lotów określa się stosownie do czasu trwania i rodzaju działań, o których mowa w § 5 ust. 1 albo § 6 ust. 1, albo § 7 ust. 1, przy czym czas tego ograniczenia dla działań o charakterze długotrwałym nie może przekroczyć łącznie 3 miesięcy dla danego działania.

§ 5. 1. Ograniczenia lotów poprzez wyznaczenie TRA lub TSA mogą być wprowadzone ze względu na potrzeby:

1) bezpiecznego wykonywania lotów w czasie ćwiczeń, treningów, zawodów lub pokazów lotniczych;

2) działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym prowadzonych w celu realizacji ustawowych zadań przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Policję, Straż Graniczną lub Biuro Ochrony Rządu, jeżeli te działania lub czynności mogą powodować zagrożenie dla innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz nie mogą być prowadzone w innych wydzielonych elastycznych elementach przestrzeni powietrznej.

2. Do wyznaczenia TRA lub TSA nie stosuje się wymagań dotyczących:

1) opracowywania i przedkładania do akceptacji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego propozycji TRA lub TSA,

2) publikowania w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego

– o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy.

§ 6. Ograniczenia lotów poprzez wyznaczenie D zgodnie z koncepcją elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej, mogą być wprowadzone ze względu na potrzeby ćwiczeń wojskowych, w szczególności międzynarodowych, jeżeli działania te mogą powodować zagrożenie dla innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz nie mogą być prowadzone w innych wydzielonych elastycznych elementach przestrzeni powietrznej.

§ 7. 1. Ograniczenia lotów poprzez wyznaczenie R mogą być wprowadzone ze względu na potrzeby działań prowadzonych w celu zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego, zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usuwania lub ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, prowadzonych przez podmioty, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, lub Państwową Straż Pożarną.

2. Ograniczenia lotów poprzez wyznaczenie R nie naruszają przepisów wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy.

3. Ograniczenia lotów poprzez wyznaczenie R nie stosuje się do lotów:

1) operacyjnych wykonywanych na hasło GARDA albo ALFA SCRAMBLE;

2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;

3) wykonywanych zgodnie z instrumentalnymi procedurami podejścia do lądowania i odlotu, opublikowanymi w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP Polska), wchodzącym w skład Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych;

4) wykonywanych w strefach ATZ i MATZ, na warunkach określonych przez podmioty lub organy, o których mowa w § 8 ust. 1;

5) wykonywanych za zgodą podmiotów lub organów, o których mowa w § 8 ust. 1.

§ 8. 1. Ograniczenia lotów są wprowadzane przez Instytucję, na wniosek:

1) organizatora ćwiczeń, treningów, zawodów lub pokazów lotniczych – ze względu na potrzeby, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 1;

2) Szefa Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szefa Agencji Wywiadu, Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej lub Szefa Biura Ochrony Rządu – ze względu na potrzeby, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2;

3) Szefa Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – ze względu na potrzeby, o których mowa w § 6;

4) organów, o których mowa w pkt 2, lub Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej – ze względu na potrzeby, o których mowa w § 7 ust. 1.

2. Wniosek zawiera:

1) nazwę podmiotu lub organu wnioskującego o wprowadzenie ograniczenia lotów;

2) rodzaj i potrzeby ograniczenia lotów lub charakter zagrożenia;

3) proponowane granice poziome i pionowe ograniczenia lotów;

4) planowaną datę rozpoczęcia i czas trwania ograniczenia lotów;

5) rodzaj wykonywanych lotów, działań lub czynności, które ma być realizowane, ze wskazaniem typów statków powietrznych i prędkości lotów – w przypadku TSA lub TRA.

§ 9. 1. Instytucja publikuje informacje dotyczące ograniczeń lotów zgodnie z przepisami Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)3)), ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy, dotyczącymi NOTAM i Suplementu do Zbioru Informacji Lotniczych (AIP Polska), wchodzącego w skład Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych.

2. Instytucja publikuje informacje dotyczące ograniczeń lotów w R niezwłocznie.

3. Instytucja informuje Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o planowanym wprowadzeniu ograniczeń lotów i czasie ich trwania przed ich publikacją, a w przypadkach, o których mowa w § 7 ust. 1 – niezwłocznie po ich wprowadzeniu.

§ 10. Rejony ograniczeń lotów wyznaczone na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują moc do końca terminu, na jaki zostały wyznaczone.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 1794).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

I BUDOWNICTWA

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER ŚRODOWISKA

1. 1) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa  (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz.1076). [↑](#footnote-ref-1)
2. 2) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1 oraz w Dz. Urz. UE L 196 z 21.07.2016, str. 3. [↑](#footnote-ref-2)
3. 3) Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371. [↑](#footnote-ref-3)