Projekt z dnia 3 listopada 2017 r.

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA INFRATRUKTURY I BUDOWNICTWA[[1]](#footnote-1))**

z dnia ………….….. 2017 r.

**w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego
podlegających obowiązkowi certyfikacji**

Na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1.** Rozporządzenie określa wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”.

**§ 2**. 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) Załączniku 14 tom I − należy przez to rozumieć Załącznik 14 „Lotniska” tom I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))), ogłoszony w załączniku do obwieszczenia nr …. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia…………..r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14 tom I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC……..) (w brzmieniu z dnia…);

2) Załączniku 14 tom II − należy przez to rozumieć Załącznik 14 „Lotniska” tom II „Lotniska dla śmigłowców” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszony w załączniku do obwieszczenia nr .... Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia .................. r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tom II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC ................) (w brzmieniu z dnia…).

2. Kompetencje i obowiązki „właściwej władzy” i „państwa”, o których mowa w przepisach Załącznika 14 do Konwencji tom I lub II, wskazanych w niniejszym rozporządzeniu, pełni Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**§ 3.**  Rozporządzenie ma zastosowanie do lotnisk, o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.[[3]](#footnote-3))):

1) posiadających zezwolenie, o którym mowa w art. 4 ust. 3b rozporządzenia nr (WE) 216/2008;

2) podlegających certyfikacji zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.[[4]](#footnote-4))), w zakresie wymagań, o których mowa w § 13.

**Rozdział 2**

**Lotniska dla samolotów**

**§ 4.**  Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk dla samolotów, z zastrzeżeniem § 5–14, określają normy i zalecane metody postępowania Załącznika 14 tom I, zawarte w:

1) rozdziale 1 „Wymagania ogólne”, z wyłączeniem pkt 1.2.1, 1.2.2 i 1.4;

2) rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska”, z wyłączeniem pkt 2.5.1 lit. b w zakresie systemu zatrzymywania samolotów oraz pkt 2.9.4 i 2.9.10;

3) rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne”, z wyłączeniem pkt 3.5.3 i 3.5.4 w zakresie systemu zatrzymywania samolotów;

4) rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji”, z wyłączeniem pkt 5.1.4, 5.2.2.2, 5.2.4.3, 5.3.1.2, 5.3.5.2 lit. a, 5.3.3, 5.3.7, 5.3.12.2, 5.3.12.4, 5.3.17.2, 5.3.30, 5.4.5, 5.5.2 i 5.5.6;

5) rozdziale 7 „Pomoce wzrokowe do oznakowania stref o ograniczonym użytkowaniu”;

6) rozdziale 8 „Systemy elektryczne”, z wyłączeniem pkt 8.3.1;

7) rozdziale 9 „Lotniskowe służby operacyjne, wyposażenie i instalacje”, z wyłączeniem pkt 9.1–9.7, 9.8.7 i 9.8.8;

8) rozdziale 10 „Obsługa techniczna lotniska”, z wyłączeniem pkt 10.5.13;

9) dodatku 1 „Kolory naziemnych świateł lotniczych, oznakowania poziomego, znaków pionowych i tablic”;

10) dodatku 2 „Charakterystyki naziemnych świateł lotniczych”;

11) dodatku 3 „Oznakowanie poziome nakazu i informacyjne ”;

12) dodatku 4 „Wymagania dotyczące projektowania znaków pionowych dla dróg kołowania”;

13) dodatku 5 „Wymagania dotyczące jakości danych lotniczych”.

**§ 5.**1.Wymagania eksploatacyjne w zakresie danych kartograficznych lotniska, o których mowa w rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.1.2 Załącznika 14 tom I, są udostępniane służbom informacji lotniczej przez zarządzającego lotniskiem celem opublikowania ich w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy.

2. Spójność danych, o których mowa w art. 66 ust. 1 ustawy, w trakcie procesu ich przetwarzania, od pomiaru lub powstania danych do wysłania ich do następnego użytkownika, jest chroniona w oparciu o klasyfikację spójności oraz procedury walidacji i weryfikacji, o których mowa w rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.1.5 Załącznika 14 tom I.

3. Zmiany informacji lotniczych w systemie regulacji i kontroli informacji lotniczych (Aeronautical Information Regulation and Control – AIRAC), o których mowa rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.13.3 Załącznika 14 tom I, są wprowadzane w terminach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 132 pkt 1–4 ustawy.

**§ 6.** 1. Dopuszcza się wykonywanie operacji lotniczych na lotnisku przez statki powietrzne, których liczba klasyfikacyjna statku powietrznego – ACN (Aircraft classification number) jest większa od liczby klasyfikacyjnej nawierzchni – PCN (Pavement classification number) ustalonej dla danej drogi startowej, pod warunkiem, że w instrukcji operacyjnej lotniska zostaną określone metody i kryteria, o których mowa w rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.6.7 Załącznika 14 tom I, pozwalające na kontrolę użytkowania nawierzchni dla danego typu operacji.

2. Metody i kryteria, o których mowa w ust. 1, powinny być opracowane zgodnie z wymaganiami Sekcji 20 załącznika A do Załącznika 14 tom I.

3. Zarządzający lotniskiem dokumentuje wszelkie wyniki badań i pomiarów nośności nawierzchni sztucznych pola ruchu naziemnego, wykonywanych prac remontowych i konserwacyjnych oraz okresowych kontroli stanu nawierzchni.

**§ 7.** Minimalny współczynnik tarcia, o którym mowa w rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.9.7, w rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne” pkt 3.1.23 i w rozdziale 10 „Obsługa techniczna lotniska” pkt 10.2.3 i 10.2.5 Załącznika 14 tom I, określa się zgodnie z tabelą zawartą w załączniku do rozporządzenia.

**§ 8.** 1. Wymagania określone w rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.1.4, 5.3.3 i 5.4.5 Załącznika 14 tom I stosuje się do lotnisk, na których nie jest zapewniana służba ruchu lotniczego.

2. Wiązka światła, o której mowa w rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.3.3.7 i 5.3.3.11 Załącznika 14 tom I, w płaszczyźnie pionowej powinna zawierać się od kąta wzniesienia nie większego niż 1°, do kąta wzniesienia wystarczającego do prowadzenia statku powietrznego na maksymalnej wysokości, dla jakiej przewidziana jest dana latarnia.

**§ 9.** Wymagania określone w rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.3.17.2 Załącznika 14 tom I dotyczące świateł linii środkowej drogi kołowania mają zastosowanie do lotnisk, na których są wykonywane operacje lotnicze przy widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m.

**§ 10.** Wymagania określone w rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.3.30 Załącznika 14 tom I stosuje się do lotnisk, które posiadają lub instalują światła stanu drogi startowej (RWSL).

**§ 11.** Wszystkie światła przeszkodowe na lotnisku, o których mowa w rozdziale 8 „Systemy elektryczne” pkt 8.1.10 lit. b Załącznika 14 tom I, zlokalizowane:

1) w pasie drogi startowej, w strefie bezpieczeństwa drogi startowej RESA, w obszarze zabezpieczenia wydłużonego startu,

2) na przeszkodach lotniczych w zasięgu powierzchni: podejścia, wewnętrznej podejścia, przejściowej wewnętrznej, powierzchni nieudanego lądowania oraz powierzchni wznoszenia

– powinny mieć zapewnione rezerwowe źródło zasilania.

**§ 12.** 1. Wymagania określone w rozdziale 8 „Systemy elektryczne” pkt 8.3.1 Załącznika 14 tom I dotyczące systemu monitorowania sprawności systemów świetlnych mają zastosowanie do lotnisk, na których są wykonywane operacje lotnicze przy widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m.

2. Minimalne poziomy niezawodności systemów świetlnych, o których mowa w rozdziale 8 „Systemy elektryczne” pkt 8.3.5 Załącznika 14 tom I, dla poszczególnych elementów tych systemów są określone w rozdziale 10 „Obsługa techniczna lotniska” pkt 10.5.7–10.5.11 Załącznika 14 tom I.

**§ 13.** 1. Ogrodzenie lotniska, o którym mowa w rozdziale 9 „Lotniskowe służby operacyjne, wyposażenie i instalacje” pkt 9.10 Załącznika 14 tom I, powinno spełniać następujące wymagania techniczne:

1) być wykonane z metalowych paneli drucianych, paneli siatkowych lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej, o grubości drutu nie mniejszej niż 2,5 mm, którego minimalna wysokość powinna być nie mniejsza niż 1,8 m, nie wliczając w to umieszczonej nad nim zwyżki wykonanej z minimum trzech rzędów drutu kolczastego lub drutu ostrzowego, zamocowanego na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego; elementy ogrodzenia mogą być również wykonane z tworzywa, którego odporność na przecinanie, zginanie, rozrywanie i łamanie jest co najmniej taka sama jak ich metalowych odpowiedników;

2) całkowita wysokość ogrodzenia liczona od powierzchni gruntu powinna wynosić w każdym jego punkcie minimum 2,44 m, włącznie ze zwyżkami z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego;

3) odległość pomiędzy górną krawędzią metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej oraz dolną krawędzią zwyżki z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego powinna wynosić maksymalnie 200 mm;

4) dolna krawędź metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej powinna być trwale zamocowana w podłożu, poprzez jej zabetonowanie lub inne trwałe osadzenie w gruncie, lub osadzona w podmurówce;

5) całkowita wysokość i konstrukcja bram wjazdowych i furt osobowych powinna spełniać wymagania określone w pkt 1–3, z uwzględnieniem zapewnienia ich funkcjonalności;

6) przebieg ogrodzenia, w celu zapewnienia jego optymalnego monitorowania i maksymalnego ograniczenia obszarów niemożliwych do obserwowania podczas patrolowania ogrodzenia, powinien być wytyczony w miarę możliwości po liniach prostych;

7) wokół ogrodzenia, w celu zapewnienia możliwości jego skutecznego obserwowania i patrolowania, powinna być zapewniona całkowicie wolna przestrzeń o szerokości minimum 3 m po jego obu stronach;

8) wokół ogrodzenia powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż 100 m prostokątne tablice informacyjne, o wymiarach 300 na 600 mm, koloru białego z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści: „TEREN LOTNISKA – WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”; grubość liter, wysokość i odstępy pomiędzy wierszami powinny wynosić odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm; nie naruszając powyższych postanowień dopuszcza się zamieszczenie na tych tablicach angielskiego tłumaczenia wyżej wymienionego tekstu, o treści: „AERODROME AREA – ACCESS STRICTLY FORBIDDEN”, z możliwością odpowiedniego powiększenia wielkości tablicy informacyjnej;

9) wokół ogrodzenia, po jego wewnętrznej stronie, powinna być poprowadzona droga patrolowa, pozwalająca na systematyczne dokonywanie jego oglądu z pojazdu samochodowego.

2. W przypadku, gdy ukształtowanie terenu lub obiekty budowlane nie pozwalają na zastosowanie ogrodzenia odpowiadającego wymaganiom określonym w ust. 1, zarządzający lotniskiem w programie ochrony lotniska określa sposób zabezpieczenia lotniska.

**§ 14.** Wymagania określone w rozdziale 9 „Lotniskowe służby operacyjne, wyposażenie i instalacje” pkt 9.12 Załącznika 14 tom I stosuje się do lotnisk, które posiadają lub instalują autonomiczny system ostrzegania o wtargnięciu na drogę startową (ARIWS).

**Rozdział 3**

**Lotniska dla śmigłowców**

**§ 15**. Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk dla śmigłowców określają normy i zalecane metody postępowania określone w Załączniku 14 tom II w:

1) rozdziale 1 „Wymagania ogólne”, z wyłączeniem pkt 1.2.1;

2) rozdziale 2 „Dane lotniska dla śmigłowców”, z wyłączeniem pkt 2.1.2;

3) rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne”;

4) rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe”, z wyłączeniem pkt 5.3.12 i 5.3.13;

5) dodatku 1 „Wymagania dotyczące jakości danych lotniczych”;

6) dodatku 2 „Międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania dla przyrządowych lotnisk dla śmigłowców z podejściem nieprecyzyjnym i/lub precyzyjnym oraz odlotami według wskazań przyrządów”, z wyłączeniem pkt 4.

**Rozdział 4**

**Przepisy przejściowe i końcowe**

**§ 16.** W sprawach postępowań o wydanie, wznowienie ważności certyfikatu dla lotniska użytku publicznego, o którym mowa w § 3 pkt 1, przedłużenie ważności certyfikatu albo zmianę tego certyfikatu stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

**§ 17.** 1. Wymagania techniczne i eksploatacyjne zawarte w normach i zalecanych metodach postępowania Załącznika 14 tom I, w:

1) rozdziale 1 „Wymagania ogólne” pkt 1.7,

2) rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska” pkt 2.1.2 – 2.1.4 i 2.6.6 lit c,

3) rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne” pkt 3.1.13−3.1.20, 3.2.4, 3.3, 3.4.13−3.4.16, 3.5.10, 3.5.11, 3.9.9−3.9.13, 3.11.5, 3.11.6, 3.13.5, 3.14.2 i 3.15.1,

4) rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji” pkt 5.2.1.7, 5.2.8.9, 5.3.14, 5.3.17.8, 5.3.23.2 i 5.3.29,

5) rozdziale 8 „Systemy elektryczne” pkt 8.1.8−8.1.10,

6) dodatku 2 „Charakterystyki naziemnych świateł lotniczych” pkt 2.3 i 2.4

– stosuje się od dnia 1 stycznia 2020 r.

2.  W przypadku lotnisk dla samolotów wyposażonych w ogrodzenie lotniska osadzone nad podmurówką, w którym całkowita wysokość prześwitu pomiędzy gruntem lub podmurówką i dolną krawędzią metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej wynosi 20 cm, zarządzający tymi lotniskami dostosują te ogrodzenia do wymogu określonego w § 13 ust. 1 pkt 4 niniejszego rozporządzenia w terminie do dnia 1 stycznia 2019 r.

**§ 18.**Zarządzający lotniskami, o których mowa w § 1, dostosują lotniska do wymagań określonych w niniejszym rozporządzeniu do dnia 31 grudnia 2019 r.

**§ 19.** Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1020).

**§ 20.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Infrastruktury i Budownictwa**

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa

z dnia……………2017 r. (poz.………)

MINIMALNY WSPÓŁCZYNNIK TARCIA DLA NOWYCH I ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI DRÓG STARTOWYCH

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Urządzenie pomiarowe | Opona testowa | Prędkość pomiarowa(km/h) | Głębokość pomiarowa wody(mm) | Wartości projektowedla nowej nawierzchni | Poziom planowania działań naprawczych | Minimalny poziom tarcia |
| Typ | Ciśnienie(kPa) |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| Przyczepa Mu-meter | A | 70 | 65 | 1.0 | 0.72 | 0.52 | 0.42 |
| A | 70 | 95 | 1.0 | 0.66 | 0.38 | 0.26 |
| Przyczepa Skiddometer | B | 210 | 65 | 1.0 | 0.82 | 0.60 | 0.50 |
| B | 210 | 95 | 1.0 | 0.74 | 0.47 | 0.34 |
| Surface Friction Tester Vehicle | B | 210 | 65 | 1.0 | 0.82 | 0.60 | 0.50 |
| B | 210 | 95 | 1.0 | 0.74 | 0.47 | 0.34 |
| Runway Friction Tester Vehicle | B | 210 | 65 | 1.0 | 0.82 | 0.60 | 0.50 |
| B | 210 | 95 | 1.0 | 0.74 | 0.54 | 0.41 |
| TATRA Friction Tester Vehicle | B | 210 | 65 | 1.0 | 0.76 | 0.57 | 0.48 |
| B | 210 | 95 | 1.0 | 0.67 | 0.52 | 0.42 |
| Przyczepa GripTester | C | 140 | 65 | 1.0 | 0.74 | 0.53 | 0.43 |
| C | 140 | 95 | 1.0 | 0.64 | 0.36 | 0.24 |

1. ) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z  1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 199 z 31.07.2009, str. 6, Dz. Urz. UE L 309 z 24.11.2009, str. 51, Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 54, Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 34, Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 27 oraz DZ. Urz. UE L 215 z 19.08.2017, str. 47. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Zmiany do wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37 oraz Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99. [↑](#footnote-ref-4)