Projekt z dnia 18 listopada 2016 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA[[1]](#footnote-1))

z dnia …………… 2016 r.

w sprawie kierującego lotami

Na podstawie art. 120 ust. 4c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) okoliczności i sposób wyznaczania kierującego lotami;

2) wymagania, które musi spełniać kierujący lotami, oraz jego uprawnienia i obowiązki;

3) zakres dokumentacji i środki techniczne do zapewniania kierowania lotami.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

1) loty łączone – loty szkolne, treningowe i inne loty, odbywające się z dwóch lub więcej STARTÓW na jednym lotnisku, oraz skoki spadochronowe;

2) START – oznaczenie miejsca na polu ruchu naziemnego;

3) użytkownik – podmiot korzystający z infrastruktury lotniskowej lotniska w celu wykonywania operacji lotniczych;

4) zarządzający – zarządzający lotniskiem niekontrolowanym.

§ 3. 1. Kierującego lotami wyznacza zarządzający, kierując się względami bezpieczeństwa, gdy planuje się prowadzenie:

1) samodzielnych lotów szkolnych;

2) lotów łączonych;

3) szkolnych lotów nocnych;

4) zawodów sportowych lub pokazów lotniczych;

5) skoków spadochronowych;

6) lotów lokalnych.

2. W przypadku lotów lub skoków spadochronowych organizowanych przez:

1) jednego użytkownika – kierujący lotami jest wyznaczany spośród personelu pozostającego w dyspozycji tego użytkownika;

2) więcej niż jednego użytkownika – kierujący lotami jest wyznaczany spośród personelu pozostającego w dyspozycji jednego z użytkowników biorących udział w lotach lub skokach spadochronowych.

3. Jeżeli na lotnisku są wykonywane loty przy dwóch lub więcej rozłożonych STARTACH, to wyznacza się jednego kierującego lotami dla tych STARTÓW.

4. Informację o zapewnianiu kierującego lotami na danym lotnisku zamieszcza się w instrukcji operacyjnej lotniska oraz publikuje się w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, w Zbiorze Informacji Lotniczych Polska (AIP Polska).

§ 4. Kierujący lotami:

1) w zakresie kierowania samodzielnymi lotami szkolnymi wymagającymi nadzoru instruktorskiego z ziemi posiada:

a) ważne uprawnienia instruktora odpowiadające rodzajowi nadzorowanych lotów wpisane do licencji lub świadectwa kwalifikacji,

b) świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej lub świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty;

2) w zakresie kierowania lotami innymi niż samodzielne loty szkolne posiada:

a) świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej lub świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty,

b) ważne albo wygasłe uprawnienia instruktorskie, świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, licencję kontrolera ruchu lotniczego lub udokumentowane doświadczenie w kierowaniu lotami lub skokami spadochronowymi w lotnictwie państwowym,

c) przeszkolenie zarządzającego lotniskiem w zakresie obowiązujących przepisów i procedur w zarządzaniu ruchem lotniczym na danym lotnisku.

§ 5. Kierujący lotami jest uprawniony do:

1) udzielania informacji oraz wskazówek załogom statków powietrznych oraz monitorowania ich ruchu;

2) kierowania ostrzeżeń i poleceń do załóg statków powietrznych w przypadkach podyktowanych względami bezpieczeństwa;

3) wyznaczania dodatkowych osób pełniących funkcje pomocnicze podczas lotów oraz określania zakresów ich działania i odpowiedzialności.

§ 6. Do obowiązków kierującego lotami należy:

1) przed rozpoczęciem lotów:

a) uzgodnienie z organem zarządzania ruchem lotniczym warunków wykonywania zaplanowanych lotów, jeżeli wymagają tego przepisy odrębne,

b) sprawdzenie części lotniska, która będzie użytkowana podczas lotów,

c) zapoznanie się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów,

d) rozłożenie STARTU, jeżeli jest konieczny,

e) zapoznanie personelu lotniczego biorącego udział w lotach z:

– aktualną i planowaną sytuacją ruchu lotniczego w rejonie wykonywania lotów,

– aktualną i prognozowaną sytuacją meteorologiczną,

– infrastrukturą lotniskową lotniska,

– organizacją lotów oraz zasadami poruszania się po lotnisku,

– przeszkodami znajdującymi się na lotnisku i w jego otoczeniu;

2) podczas lotów:

a) obserwowanie nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbieranie informacji o zamierzonych kierunkach lotu i o aktualnych pozycjach statków powietrznych,

b) udzielanie pilotom wskazówek, informacji, ostrzeżeń i poleceń niezbędnych do wykonywania zadań lotniczych,

c) obserwowanie i organizacja naziemnego ruchu lotniczego,

d) utrzymywanie kontaktu z organem zarządzania ruchem lotniczym w celu uzgadniania z nim zezwoleń oraz przekazywania niezbędnych informacji,

e) bieżące zwalnianie niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej,

f) nadzór nad wykonywaniem lotów przez uczniów-pilotów,

g) uwzględnianie na bieżąco zmian warunków meteorologicznych,

h) monitorowanie stanu infrastruktury lotniskowej wykorzystywanej w trakcie lotów,

i) nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa przez wszystkich uczestników lotów oraz, o ile zajdzie taka potrzeba, wydawanie odpowiednich poleceń w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów,

j) informowanie zarządzającego o zaistniałych zdarzeniach lotniczych oraz naruszeniach przepisów lotniczych,

k) podjęcie działań w celu udzielenia pomocy lub podjęcia akcji ratowniczej w przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego lub powstania sytuacji szczególnej, zgodnie z planem działania w sytuacji zagrożenia dla lotniska;

3) po zakończeniu lotów:

a) nadzorowanie złożenia STARTU oraz usunięcie z pola ruchu naziemnego sprzętu latającego, startowego i pomocniczego,

b) powiadomienie organu zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów,

c) omówienie przebiegu lotów z personelem lotniczym uczestniczącym w lotach,

d) uzupełnienie obowiązującej dokumentacji.

§ 7. 1. Kierujący lotami powinien przebywać w miejscu STARTU, na którym według potrzeb:

1) wykłada się tymczasowe znaki wyznaczające kierunek, miejsce startu i lądowania, zgodne z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia;

2) stosuje się znaki i sygnały ostrzegawcze określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;

3) określa się miejsce przeznaczone dla kierującego lotami, personelu lotniczego oraz innych osób;

4) określa się miejsce postoju statków powietrznych;

5) określa się miejsce postoju naziemnego sprzętu technicznego.

2. Jeżeli charakter wykonywanych lotów oraz natężenie ruchu lotniczego na to pozwala, kierujący lotami może przebywać w innym miejscu, dogodnym do monitorowania operacji lotniczych i prowadzenia nadzoru nad lotami szkolnymi, zapewniającym mu stałą obserwację ruchu lotniskowego, miejsca startu i lądowania oraz prowadzenie łączności radiowej.

3. Kierujący lotami w razie konieczności opuszczenia miejsca wykonywania obowiązków jest obowiązany na czas swej nieobecności przekazać kierowanie lotami osobie posiadającej wymagane dla kierującego lotami uprawnienia i zapoznać ją z istniejącą sytuacją w kierowanym przez niego ruchu lotniczym lub przerwać wykonywanie lotów.

§ 8. 1. Czynności kierującego lotami w zakresie sprawowania bieżącego nadzoru nad lotami i ruchem lotniczym są dokumentowane.

2.  W ramach czynności, o których mowa w ust. 1, dokumentowaniu podlegają co najmniej następujące informacje:

1) nazwa lotniska;

2) data i godzina objęcia obowiązków przez kierującego lotami;

3) rodzaj wykonywanych lotów;

4) imię i nazwisko kierującego lotami wraz z pisemnym potwierdzeniem przyjęcia obowiązków;

5) przekazanie obowiązków, o których mowa w § 7 ust. 3, z podaniem godziny przyjęcia i zakończenia obowiązków, imienia i nazwiska oraz pisemnego potwierdzenia przyjęcia obowiązków;

6) przebieg lotów, w tym o zdarzeniach lotniczych lub innych sytuacjach szczególnych.

3. Kierujący lotami przechowuje dokumenty zawierające informacje, o których mowa w ust. 2, przez okres 24 miesięcy od dnia ich wytworzenia lub przez okres odpowiednio dłuższy, określany indywidualnie w przypadku wystąpienia zdarzeń lotniczych.

§ 9. Kierujący lotami w miejscu prowadzenia działalności powinien mieć dostęp do:

1) instrukcji operacyjnej lotniska;

2) planu działania w sytuacjach zagrożenia;

3) wykazu telefonów alarmowych;

4) aktualnej prognozy i aktualnych informacji meteorologicznych;

5) wskaźnika wiatru;

6) radiostacji;

7) telefonu;

8) zestawu znaków naziemnych, o których mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

9) zestawu znaków ostrzegawczych, o których mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

1. ) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094). [↑](#footnote-ref-1)