|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze do nich wpisywane  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  **Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu**  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Bogusław Rak (brak@ulc.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 03.07.2017 r.  **Źródło:**  art. 99 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych MIB**  **56** | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie ma na celu wypełnienie upoważnienia ustawowego z art. 99 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Wydanie projektowanego związane jest z potrzebą zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z normami wynikającymi z przepisów prawa międzynarodowego i Unii Europejskiej oraz uregulowania kwestii reguł wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. W powyższym aspekcie dla opracowania brzmienia projektowanych przepisów wzięto pod uwagę przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.) oraz – opublikowane w 2013 r. – krajowe przepisy wykonawcze z upoważnienia art. 104 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze w zakresie licencjonowania i świadectw kwalifikacji.  Reasumując, wydanie nowego rozporządzenia ma na celu kompleksowe uregulowanie kwestii określonych w art. 99 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze przy uwzględnieniu zmian, jakie dokonały się w krajowym, jak i unijnym prawie lotniczym w ostatnich latach. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oczekiwanym efektem projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności regulacji krajowej z normami wynikającymi z przepisów prawa międzynarodowego i prawa Unii Europejskiej oraz uregulowanie kwestii wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej, które dotychczas nie były określone w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu. Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. Nr 168, poz. 1637 oraz z 2013 r. poz. 1465). Swoim zakresem projektowane rozporządzenie obejmie wszystkie zdefiniowane w przepisach prawa lotniczego licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wpisywane.  Projektowane rozporządzenie określi:   1. wymagania w zakresie kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia członków komisji egzaminacyjnej; 2. tryb i sposób przeprowadzania egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia lotnicze do nich wpisywane; 3. tryb i sposób przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawnień językowych wpisywanych do licencji lub świadectw kwalifikacji; 4. wzór upoważnienia egzaminatora; 5. szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej (stawki wynagrodzenia dla egzaminatorów są większe niż dotychczas przyjęte – zgodnie z oczekiwaniami wykwalifikowanych egzaminatorów przy czym wymagania stawiane egzaminatorom nie zmienią się w stosunku do stanu obecnego). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Każdy z nadzorów lotniczych Unii Europejskiej w sposób odrębny reguluje kwestie egzaminów teoretycznych i egzaminów praktycznych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia do nich wpisywane w zakresie nieobjętym regulacjami unijnymi,  a także kwestie związane z wynagradzaniem lotniczych egzaminatorów państwowych (kwestie wynagradzania nie są regulowane przepisami Unii Europejskiej). Polski nadzór lotniczy nie dysponuje szczegółowymi danymi w powyższym zakresie jednakże można stwierdzić, że w krajach regionu (Europa Środkowa) są one zbliżone do stawek polskich, natomiast w krajach Europy Zachodniej stawki wynagrodzeń dla egzaminatorów są wyższe . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Członkowie personelu lotniczego | | | ok. 18 000 | | | | | | | | Rejestr Personelu Lotniczego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego | | | | | | | | | | | | Uporządkowanie zasad uzyskiwania licencji i uprawnień krajowych. Procedowany dokument porządkuje i precyzuje sposób przystępowania do egzaminów państwowych w zakresie licencji i uprawnień do nich wpisywanych | | | | | |
| Społeczeństwo (ew. kandydaci do uzyskania licencji lotniczych/świadectw kwalifikacji/nowych uprawnień do nich wpisywanych) | | | wielkość niemierzalna | | | | | | | | fakty powszechnie znane nie wymagające dowodzenia | | | | | | | | | | | | Uporządkowanie zasad uzyskiwania licencji i uprawnień krajowych. Procedowany dokument porządkuje i precyzuje sposób przystępowania do egzaminów państwowych w zakresie licencji i uprawnień do nich wpisywanych | | | | | |
| Członkowie komisji egzaminacyjnej | | | ok. 350 | | | | | | | | Lotnicza Komisja Egzaminacyjna w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (listy egzaminatorów teoretycznych oraz egzaminatorów praktycznych) | | | | | | | | | | | | Projekt oddziałuje na członków komisji egzaminacyjnych w zakresie procedur przeprowadzania egzaminu teoretycznego lub praktycznego. | | | | | |
| Urząd Lotnictwa Cywilnego | | | 1 | | | | | | | | ustawa – Prawo lotnicze | | | | | | | | | | | | Zwiększono stawki wypłacanego wynagrodzenia członkom komisji egzaminacyjnej oraz zmieniono niektóre reguły postępowania przy egzaminowaniu, które ULC od czasu wejścia w życie projektu będzie musiał stosować. | | | | | |
| Ośrodki/organizacje szkolenia lotniczego/ organizacje szkolące mechaników/  podmioty rejestrowane | | | ok. 240 | | | | | | | | Wykaz certyfikowanych ośrodków szkolenia lotniczego  wykaz ośrodków szkolenia MTO  wykaz ośrodków szkolenia mechaników do krajowych licencji i świadectw kwalifikacji  rejestr podmiotów szkolących  wykaz certyfikowanych ośrodków szkolenia personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO)  akty normatywne dotyczące funkcjonowania ośrodków/prganizacji szkolenia lotniczego (rozporządzenia z art. 104 ust. 1 i art. 163 ustawy – Prawo lotnicze oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008)  art. 95a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze (dotyczy podmiotów rejestrowanych, szkolących do świadectw kwalifikacji) | | | | | | | | | | | | Uporządkowanie zasad uzyskiwania licencji i uprawnień krajowych. Procedowany dokument porządkuje i precyzuje sposób przystępowania do egzaminów państwowych w zakresie licencji i uprawnień do nich wpisywanych | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt został skonsultowany publicznie z następującymi podmiotami:   1. Aeroklub Polski,  ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 2. General Aviation Sp. z o. o.,  Góraszka, 05-462 Wiązowna; 3. AOSL WSOSP w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303 nr 12, 08-521 Dęblin; 4. PLL LOT S.A.,  ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 5. Henor - Szkoła Motolotniowa, ul. Powodowo, 164-200 Olsztyn; 6. Kompol - Szkoła Motolotniowa, Chmielewo 20, 06-150 Świercze; 7. Aeroteka, ul. 3 Maja 49, 05-080 Izabelin; 8. AVIA - TECH Szkoła Lotnicza,  ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno; 9. Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa; 10. Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, ul. Pocztowa 54, 22-100 Chełm; 11. EUROLOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 12. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,  ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 13. AIRCOM, ul. Mokotowska 15 A lok. 4, 00-640 Warszawa; 14. Bartler - Usługi Lotnicze, Szczepan Bartler, Al. Racławickie 33/22, 20-049 Lublin; 15. Skydive - Club 3Miasto, ul. Słoneczna 1/4, 81-198 Mosty; 16. FHU Tarm - Marek Tarczykowski, ul. Hippiczna 22, 86-005 Białe Błota; 17. AD ASTRA, ul. Romana Popiołka 16, 01-496 Warszawa; 18. Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie; 19. AEROGRYF AVIATION, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin; 20. Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko Biała; 21. Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa; 22. Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów; 23. Aeroklub Krakowski, Al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków; 24. Aeroklub Orląt w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303/182, 08-521 Dęblin; 25. Aeroklub Pomorski, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń; 26. Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań; 27. Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice; 28. Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa; 29. Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Zielona Góra; 30. Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej, ul. Przemysłowa 48, 97-300 Piotrków Trybunalski; 31. Bartolini Air, ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź; 32. Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji,  ul. S. Kóski 43, 43-512 Kaniów; 33. EADS ZUA MIELEC, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec; 34. EXIN, ul. Rynek 18, 20-111 Lublin; 35. Fly Polska Sp. z o.o., Jasionka – Lotnisko, 36-002 Jasionka; 36. FLY SERVICE, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław; 37. Flyer Aviation, ul. Instalatorów 9, 02-875 Warszawa; 38. GoldWings Flight Academy, ul. Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa; 39. Heli Invest, ul. Sternicza 107, 01-350 Warszawa; 40. IBEX, ul. Jana Kazimierza 11 lok. 4, 01-248 Warszawa; 41. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa; 42. NORMAL Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała; 43. OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-906 Trzebownisko; 44. PP-AERO - Ośrodek Szkolenia Lotniczego, ul. Nastrojowa 16, 02-441 Warszawa; 45. PZL Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec; 46. PZL Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik; 47. Royal Star Aero, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec; 48. RUNWAY, ul. gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa; 49. SILVAIR, Al. Komisji Edukacji Narodowej 93/B3, 02-777 Warszawa; 50. Smart Aero Service - Tomasz Malec, ul. Wybraniecka 32, 25-128 Kielce; 51. SPRINT AIR, ul. Szyszkowa 20, 02-285 Warszawa; 52. TARGOR FLIGHT CLUB, Antoniewo 13, 07-311 Wąsewo; 53. Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań; 54. UNITEDSKY, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa; 55. Ventum Air,  ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa; 56. ŻELAZNY 6,  ul. Poznańska 3, 62-023 Gądki; 57. Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 5-248 Wrocław; 58. Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe, ul. Wolska 87/9, 01-229 Warszawa; 59. IATA, ul. Szpitalna 6/1B, 00-031 Warszawa; 60. Krajowa Rada Lotnictwa, ul. Fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa; 61. Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-476 Warszawa; 62. Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo; 63. Związek Polskich Spadochroniarzy, ul. 11 Listopada 17/19 blok 1, 03-446 Warszawa; 64. Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 65. Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 66. Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 67. Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 68. Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych, ul. Szkolna 28, 05-822 Milanówek; 69. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk; 70. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa; 71. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz; 72. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa; 73. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa; 74. Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa; 75. Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.   Dodatkowo, na przełomie 2013/2014 r. odbywały się nieformalne konsultacje z przedstawicielami środowiska lotniczego, podczas których zgłoszono również potrzebę dostosowania przepisów rozporządzenia z upoważnienia art. 99 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze do regulacji unijnych. Jednocześnie powyższe kwestie zgłaszano podczas seminariów dla egzaminatorów prowadzonych przez Wydział Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.  Wyniki przeprowadzonych konsultacji publicznych zostały opisane w Raporcie z konsultacji publicznych/uzgodnień międzyresortowych, stanowiącym załącznik do projektu.  Jednocześnie, w związku z wprowadzonymi przez projektodawcę autopoprawkami w § 4 i § 7, w lipcu 2017 r. projekt przekazano do dodatkowych konsultacji publicznych z następującymi podmiotami:   1. Aeroklub Polski,  ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 2. AOSL WSOSP w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303 nr 12, 08-521 Dęblin; 3. PLL LOT S.A.,  ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 4. AVIA - TECH Szkoła Lotnicza,  ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno; 5. Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, ul. Pocztowa 54, 22-100 Chełm; 6. Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie; 7. Bartolini Air, ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź; 8. EADS ZUA MIELEC, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec; 9. FLY SERVICE, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław; 10. Flyer Aviation, ul. Instalatorów 9, 02-875 Warszawa; 11. IBEX, ul. Jana Kazimierza 11 liok. 4, 01-248 Warszawa; 12. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa; 13. NORMAL Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała; 14. OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-906 Trzebownisko; 15. PZL Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec; 16. PZL Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik; 17. Royal Star Aero, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec; 18. Smart Aero Service - Tomasz Malec, ul. Wybraniecka 32, 25-128 Kielce; 19. SPRINT AIR, ul. Szyszkowa 20, 02-285 Warszawa; 20. TARGOR FLIGHT CLUB, Antoniewo 13, 07-311 Wąsewo; 21. Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań; 22. UNITEDSKY, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa; 23. Ventum Air,  ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa; 24. ŻELAZNY 6,  ul. Poznańska 3, 62-023 Gądki; 25. Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 5-248 Wrocław; 26. Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-476 Warszawa; 27. Związek Polskich Spadochroniarzy, ul. 11 Listopada 17/19 blok 1, 03-446 Warszawa; 28. Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych, ul. Szkolna 28, 05-822 Milanówek; 29. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk; 30. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa; 31. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz; 32. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa; 33. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa; 34. Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa; 35. Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| Źródła finansowania | | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Z danych ULC wynika, że w 2015 r. egzaminatorzy Komisji Egzaminacyjnej przeprowadzili ponad  15 000 egzaminów państwowych. Z tego tytułu do Skarbu Państwa wpłynęła kwota w wysokości ponad 3 000 000 zł. Wydatki ULC, za wykonane czynności egzaminacyjne, wyniosły ponad 700 000 zł.  Liczba przeprowadzonych egzaminów państwowych w 2015 r. wskazuje, w stosunku do lat poprzednich, na lawinowy wzrost liczby przeprowadzonych egzaminów teoretycznych i praktycznych do uzyskania świadectwa kwalifikacji członków personelu lotniczego oraz uprawnień lotniczych do nich wpisywanych. Zwiększona liczba przeprowadzonych egzaminów państwowych w zakresie świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO) wynika z dynamicznego wzrostu zainteresowania dronami na polskim rynku, która stale rośnie.  Biorąc pod uwagę proponowaną nową tabelę stawek wynagrodzenia dotyczącą egzaminów praktycznych oraz rosnącą liczbę osób ubiegających się o licencje lub świadectwa kwalifikacji, w kolejnych latach należy spodziewać się wzrostu wydatków na ten cel. Przewiduje się, że kwota wynagrodzenia egzaminatorów, za realizację egzaminów państwowych w latach 2016-2020, nie powinna przekroczyć sumy 900 000 zł. Należy jednak zauważyć, że zwiększone wpływy z tytułu egzaminów (większa liczba kandydatów) pokryją zwiększone wydatki na egzaminy przez co projekt nie spowoduje zwiększenia wydatków budżetu państwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | Określony prawem UE obowiązek posiadania uprawnienia językowego w ramach licencji członka personelu lotniczego może mieć wpływ na wzrost konkurencji w sektorze kształcenia specjalistycznego języka lotniczego. Zmiany wynikające z wejścia w życie rozporządzenia nr 1178/2011 oraz rozporządzenia nr 805/2011, regulujące obszary do tej pory niedoregulowane, mogą spowodować wzrost konkurencyjności podmiotów kształcących w tym obszarze. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz:  Projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmian w stosunku do ilości dokumentów niezbędnych do przedłożenia do Urzędu Lotnictwa Cywilnego celem przystąpienia do egzaminu państwowego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie może przyczynić się do szerszego korzystania z nowego zakresu uprawnień lotniczych (w tym językowych), co pośrednio może spowodować wzrost konkurencyjności na rynku w tym obszarze (przez wzrost zatrudnienia w ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego/rejestrowanych podmiotach szkolących, czy przez pojawienie się nowych podmiotów szkolących). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Ewentualny wpływ ze względu na rozwój regionalny przez pojawienie się nowych podmiotów szkolących. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia (jednocześnie nie wcześniej niż po upływie 1 roku). Ewentualna ewaluacja efektów projektu przedmiotowego rozporządzenia może być posiłkowo prowadzona w oparciu o sprawozdanie roczne z działalności Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej, działającej przy Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |