Projekt z dnia 14 marca 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

z dnia …………….…. 2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska

Na podstawie art. 92 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. poz. 1192 oraz z 2006 r. poz. 946) uchyla się § 4.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

i Budownictwa

w porozumieniu:

Ministr Obrony Narodowej

UZASADNIENIE

Wyjaśnienie potrzeby i celu zmiany rozporządzenia

Podstawę prawną projektowanego rozporządzenia stanowi art. 92 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, z późn. zm.). Projekt przewiduje zmianę obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. poz. 1192 oraz z 2006 r. poz. 946). Zmiana ma na celu zniesienie obowiązku wynikającego z § 4. Przepis ten nie ma odzwierciedlenia ani w przepisach europejskich, ani międzynarodowych. Jego usunięcie w pełni umożliwi wykorzystywanie przestrzeni znajdującej się poniżej powierzchni podejścia lotniska.

Przedstawienie rzeczywistego (faktycznego) stanu w dziedzinie, która ma zostać uregulowana

Zgodnie z § 4 obowiązującego rozporządzenia obiekty trudno dostrzegalne z powietrza, w tym napowietrzne linie, maszty, anteny, usytuowane w zasięgu powierzchni podejścia, powinny być niższe o co najmniej 10 m od dopuszczalnej wysokości zabudowy wyznaczonej przez powierzchnie ograniczające. Ta regulacja generuje szereg problemów przy uzgadnianiu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zwłaszcza w przypadku lokalizacji napowietrznych linii czy oświetlenia, a także w przypadku, gdy inwestycja taka znajdowałaby się w otoczeniu zwartej zabudowy.

Wskazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Projekt rozporządzenia przewiduje wprowadzenie jednej zmiany, polegającej na usunięciu § 4 obowiązującego rozporządzenia, dotyczącego wysokości obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza (napowietrznych linii, masztów czy anten). Przepis ten nadmiernie ogranicza wysokość dopuszczalnej zabudowy. Powierzchnia ograniczająca, idąc za definicją ujętą w obowiązującym rozporządzeniu, jest to teren pozostający w zasięgu powierzchni ustalających dopuszczalne gabaryty zabudowy (obiektów budowlanych) i obiektów naturalnych. Celem jej wyznaczenia jest zapewnienie statkom powietrznym możliwości wykonywania operacji lotniczych w sposób bezpieczny z uwzględnieniem wszelkich elementów mogących stanowić zagrożenie. W związku z powyższym przepis § 4 obligujący do obniżania wspomnianych obiektów względem wysokości wyznaczonej przez powierzchnie ograniczające nie jest zasadny.

Przewidywane skutki prawne wejścia w życie rozporządzenia

Wejście w życie rozporządzenia nie pociąga za sobą żadnych obowiązków o charakterze prawnym i nie wymaga zmian innych aktów prawnych. Jest to zniesienie aktualnie obowiązującego wymogu.

Dodatkowe informacje o projekcie

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 52 pkt 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.