Projekt z dnia 25.08.2017 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA[[1]](#footnote-1))

z dnia………………2017 r.

w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

1) szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk;

2) wzór rejestru lotnisk;

3) szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej;

4) zmiany cech lotniska, uwzględniając podział na zmiany:

a) wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,

b) podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk;

5) szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

**§ 2.** Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

1) zakres ruchu statków powietrznych, na lotniska:

a) międzynarodowe,

b) krajowe;

2) dostępność dla użytkowników, na lotniska:

a) użytku publicznego:

– certyfikowane zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,

– certyfikowane zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 12.02.2014, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))),

– o ograniczonej certyfikacji zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 1 pkt 2 ustawy,

– niepodlegające certyfikacji,

b) użytku wyłącznego;

3) umiejscowienie, na lotniska:

a) naziemne,

b) nawodne,

c) na obiektach, w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach.

**§ 3.**  Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

1) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej, na lotniska:

a) o nawierzchni sztucznej,

b) bez nawierzchni sztucznej;

2) kod referencyjny lotniska;

3) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na lotniska:

a) dla samolotów,

b) dla śmigłowców;

4) kategorię podejść do lądowania, na lotniska:

a) z drogą startową nieprzyrządową,

b) z drogą startową przyrządową z podejściem:

– nieprecyzyjnym,

– precyzyjnym kategorii I,

– precyzyjnym kategorii II,

– precyzyjnym kategorii III (A, B, C);

5) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, na lotniska:

a) dla samolotów – w przypadku kategorii od 1 do 10,

b) dla śmigłowców – w przypadku kategorii H1–H3;

6) porę eksploatacji lotniska, na lotniska:

a) dzienne,

b) nocne.

**§ 4.** 1. Rejestr lotnisk, zwany dalej „rejestrem”, składa się z danych rejestrowych, obejmujących część:

1) dokumentacyjną, zwaną dalej „księgą rejestru lotnisk”,

2) kartograficzną, zawierającą dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5, 8 i 9 ustawy

– przygotowywane indywidualnie dla każdego z lotnisk.

2. Rejestr jest prowadzony w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

3. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 2, zapewnia możliwość wydruku informacji zawartych w księdze rejestru lotnisk.

**§ 5**. 1. W księdze rejestru lotnisk zamieszcza się kartę księgi rejestru lotnisk zawierającą:

1) ogólne dane dotyczące lotniska, obejmujące:

a) imię i nazwisko, firmę albo nazwę i adres zakładającego lotnisko,

b) imię i nazwisko, firmę albo nazwę i adres właściciela, użytkownika wieczystego lub osoby, której przysługują inne prawa rzeczowe do nieruchomości albo w przypadku ich braku – posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,

c) imię i nazwisko, firmę albo nazwę i adres zarządzającego lotniskiem,

d) imiona i nazwiska, firmę albo nazwy użytkowników lotniska;

2) dane dotyczące pola wzlotów, w tym dane o wszystkich pasach drogi startowej oraz dane o wszystkich drogach startowych albo strefach końcowego podejścia i startu (FATO), obejmujące:

a) oznaczenie,

b) nazwę,

c) długości referencyjne określone w metrach,

d) długość rzeczywistą określoną w metrach,

e) szerokość określoną w metrach,

f) rzeczywisty kierunek geograficzny z dokładnością do jednej setnej stopnia,

g) wzniesienie ich końców nad poziom morza określone w metrach;

3) dane techniczne lotniska, obejmujące:

a) położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP) według układu współrzędnych Światowego Systemu Geodezyjnego 1984 (WGS-84), o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1509), określonego przez szerokość i długość geograficzną,

b) najwyższy punkt na lotnisku liczony wysokością bezwzględną,

c) powierzchnię lotniska w jego granicach,

d) klasyfikację lotniska, z uwzględnieniem wszystkich kryteriów technicznych, o których mowa w § 3;

4) dane obejmujące znak i datę:

a) wniosku oraz imię i nazwisko, firmę albo nazwę wnioskodawcy występującego o promesę zezwolenia na założenie lotniska – jeżeli wniosek został złożony,

b) decyzji w sprawie promesy zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego decyzję – jeżeli decyzja została wydana,

c) wniosku oraz imię i nazwisko, firmę albo nazwę wnioskodawcy występującego o zezwolenie na założenie lotniska,

d) decyzji w sprawie zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego zezwolenie,

e) wniosku oraz imię i nazwisko, firmę albo nazwę wnioskodawcy występującego o wpis lotniska do rejestru,

f) decyzji w sprawie wpisu lotniska do rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję,

g) wniosku oraz imię i nazwisko, firmę albo nazwę wnioskodawcy występującego o wykreślenie lotniska z rejestru,

h) decyzji w sprawie wykreślenia lotniska z rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję;

5) adnotacje dotyczące decyzji wydanych na podstawie art. 71 ust. 1 ustawy;

6) adnotacje dotyczące zmian danych rejestrowych.

2. Wzór karty księgi rejestru lotnisk określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 6.** 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, z naniesionymi wszystkimi elementami infrastruktury lotniska i ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych, granicy lotniska oraz lokalizacji ogrodzenia lotniska, opracowany w skali:

a) 1:5 000 – dla lotniska dla samolotów,

b) 1:1 000 – dla lotniska dla śmigłowców

– z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, za pomocą usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1382);

2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, z naniesionymi ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych oraz kluczowych elementów infrastruktury lotniska, granicy lotniska, lokalizacji ogrodzenia lotniska, oraz granicy pola wzlotów i układu dróg startowych lotniska, opracowaną w skali:

a) 1:10 000 – dla lotnisk dla samolotów z drogą startową nieprzyrządową oraz z drogą startową przyrządową z podejściem nieprecyzyjnym o cyfrze kodu referencyjnego lotniska 1 i 2,

b) 1:25 000 – dla lotnisk dla samolotów innych niż określone w lit. a,

c) 1:5000 – dla lotnisk dla śmigłowców

– z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, oraz przy pomocy usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej, a także zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. poz. 1192 oraz z 2006 r. poz. 946);

3) profile pól wznoszenia i podejścia, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych, wykonane w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali odpowiednio:

a) 1:1 000/25 000 lub 1:1 000/10 000 dla lotniska dla samolotów,

b) 1:500/5 000 dla lotniska dla śmigłowców

– co najmniej w ograniczeniach wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.

2. Do projektu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, należy dołączyć wykaz obiektów infrastruktury lotniskowej, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Do mapy, o której mowa w ust. 1 pkt 2, należy dołączyć wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, w granicach powierzchni ograniczających przeszkody, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1–3, sporządza osoba wykonująca samodzielne funkcje w dziedzinie geodezji i kartografii, posiadająca uprawnienia zawodowe w zakresie geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych.

5. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaci:

1) papierowej;

2) rastrowych plików elektronicznych w formacie TIFF o minimalnej rozdzielczości rastra wynoszącej 300 dpi wraz z plikiem referencji przestrzennej;

3) wektorowej, w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych GIS (Systemu Informacji Geograficznej), zgodnie z normami i zalecanymi metodami postępowania zawartymi w Załączniku 4 i Załączniku 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)2)) ogłoszonymi w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy.

6. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 i 3, gromadzi się w postaci:

1) papierowej;

2) plików elektronicznych w formacie PDF.

**§ 7.** 1. Istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, dotyczą:

1) granicy lotniska;

2) granicy pola wzlotów i układu dróg startowych lotniska;

3) wymiarów drogi startowej i jej zabezpieczeń, a w przypadku lotnisk dla śmigłowców –wymiarów stref końcowego podejścia i startu (FATO), stref przyziemienia i wznoszenia (TLOF) oraz ich zabezpieczeń;

4) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej, teletechnicznej lub nawigacyjnej związanej z obsługą ruchu lotniczego;

5) kategorii podejść do lądowania;

6) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, jeżeli skutkuje to zmianą kategorii na okres dłuższy niż 7 dni;

7) ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu;

8) zmiany kodu referencyjnego.

2. Zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska podlegające tylko wpisowi do rejestru dotyczą:

1) elementów konstrukcji istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej niewpływających na zwiększenie ich wysokości;

2) przeznaczenia istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej.

 **§ 8.**1. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:

1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań eksploatacyjnych i technicznych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska określone w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;

2) w terminie 7 dni od dnia otrzymania zezwolenia, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, otrzymania promesy zezwolenia, o której mowa w art. 57 ust. 1 ustawy, otrzymania decyzji o wpisaniu lotniska do rejestru lub otrzymania zezwolenia na dokonanie istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 7, przekazuje mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, właściwemu miejscowo organowi gminy (wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta) i właściwemu miejscowo wojewodzie, w celu uwzględnienia wskazanych na mapie ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu przy kształtowaniu lokalnego ładu przestrzennego;

3) zgłasza zmiany danych podlegających wpisowi do rejestru w terminie 14 dni od dnia ich zaistnienia;

4) aktualizuje dokumenty, o których mowa w § 6 ust. 1–3, co najmniej raz na 5 lat.

2. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji uwzględnia dane dotyczące lotniska i statków powietrznych oraz rodzajów lotów, określonych przez Prezesa Urzędu w decyzji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy, w dokumentach, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 3–5, 8 i 9 ustawy, oraz w instrukcji operacyjnej lotniska.

§ 9. Dane zawarte w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów dotychczasowych podlegają z urzędu przeniesieniu do odpowiednich części rejestru, o którym mowa w niniejszym rozporządzeniu.

**§ 10.** Zarządzający lotniskami w terminie 2 lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia przekażą Prezesowi Urzędu aktualne dokumenty, o których mowa w § 6 ust. 1–3, w postaci, o której mowa w § 6 ust. 5 i 6.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810 oraz z 2016 r. poz. 2112).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

WZÓR KARTY KSIĘGI REJESTRU LOTNISK

**KARTA KSIĘGI REJESTRU LOTNISK**

Kod ICAO lotniska

Data wpisu do rejestru

Nr rejestracyjny lotniska

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
nazwa lotniska

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
powiat

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
województwo

**I. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa** | **Wymiary**(w metrach) |  **Kierunek geograficzny**(w stopniach) | **Wzniesienia końców drogi startowej** (w metrach nad poziomem morza) | **Rodzaj nawierzchni** |
|  |  | **Długość referencyjna** | **Szerokość** |  | **Koniec wschód** | **Koniec zachód** |  |
| **Długość rzeczywista** |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Pas drogi startowej/ zabezpieczenie FATO |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Droga startowa/ FATO |  |  |  |  |  |  |
|  |

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury i Budownictwa

z dnia ………….. 2017 (poz. ….)

**Załącznik nr 1**

**II. OGÓLNE DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA**

1. **Zakładający lotnisko (imię i nazwisko, firma albo nazwa i adres):**
2. **Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko (imię i nazwisko, firma albo nazwa i adres):**
3. **Zarządzający lotniskiem (imię i nazwisko, firma albo nazwa i adres):**
4. **Użytkownicy lotniska (imiona i nazwiska, firmy albo nazwy):**

**III. DANE TECHNICZNE LOTNISKA:**

1. Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP):
2. szerokość geograficzna - … ⁰… ′ …″ N,
3. długość geograficzna - …⁰ …′ … ″ E.
4. Najwyższy punkt na lotnisku - … m.
5. Powierzchnia lotniska w jego granicach - … ha.
6. Powierzchnia w granicach części lotniczej lotniska - …ha.
7. Klasyfikacja lotniska:
8. zakres ruchu statków powietrznych:
9. dostępność dla użytkowników lotniska:
10. umiejscowienie:
11. rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej:
12. kod referencyjny lotniska:
13. rodzaj przyjmowanych statków powietrznych:
14. kategoria podejścia do lądowania:
15. kategoria ochrony przeciwpożarowej:
16. pora eksploatacji lotniska:

**IV. DANE WPISOWE LOTNISKA:**

**Promesa zezwolenia na założenie lotniska.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie dokumentu** | **Imię i nazwisko, firma albo nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego** | **Znak pisma** | **Data pisma** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

**Zezwolenie na założenie lotniska.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie dokumentu** | **Imię i nazwisko, firma albo nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego** | **Znak pisma** | **Data pisma** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

**Wpis lotniska do rejestru.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie dokumentu** | **Imię i nazwisko, firma albo nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego** | **Znak pisma** | **Data pisma** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

**Wykreślenie lotniska z rejestru.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie dokumentu** | **Imię i nazwisko, firma albo nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego** | **Znak pisma** | **Data pisma** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

**V. ADNOTACJE DOTYCZĄCE DECYZJI WYDANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO NA PODSTAWIE ART. 71 UST 1 USTAWY – PRAWO LOTNICZE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie dokumentu** | **Imię i nazwisko, firma albo nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego** | **Znak pisma** | **Data pisma** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

**VI. ADNOTACJE DOTYCZĄCE ZMIAN DANYCH REJESTROWYCH**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie dokumentu** | **Imię i nazwisko, firma albo nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego** | **Znak pisma** | **Data pisma** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

**Załącznik nr 2**

WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa obiektu | Numerobiektu | Właściciel | Użytkownik | Rok budowy | Wysokość obiektu nad poziomem morza | Konstrukcja obiektu | Powierzchnia/ kubatura m2/m3 | Adnotacje |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Załącznik nr 3**

WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH W OTOCZENIU LOTNISKA

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Rodzaj przeszkody | Numer przeszkody | Położenie przeszkody według WGS-84 | Wysokość przeszkody w metrach | Rodzaj oznakowania przeszkody | Właściciel |
| szerokość | długość | Nad poziom morza | Nad poziom terenu | Powyżej ograniczeń zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu | dzienne | nocne |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**UZASADNIENIE**

1. **Potrzeba i cel wydania rozporządzenia**

Celem wydania nowego rozporządzenia w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze” przy jednoczesnym zastąpieniu aktualnie obowiązującego w tym zakresie – rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810 oraz z 2016 r. poz. 2112), zwanego dalej „rozporządzeniem dotychczasowym”, którego przepisy wymagają uaktualnienia pod względem wymagań określonych w przepisach międzynarodowych i unijnych.

Względem dotychczas obowiązujących przepisów dokonano uproszczenia zawartości dokumentacji rejestracyjnej lotnisk, zweryfikowano brzmienie przepisu dotyczącego zdefiniowania istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych lotniska wymagających uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, a także doprecyzowano (na podstawie praktyki realizowania wymagań) przepisy dotyczące wymagań stawianych zakładającym lotniska i zarządzającym lotniskami.

Niezależnie od powyższego, rozwiązania przyjęte w przedmiotowym projekcie mają za zadanie usprawnić proces realizowania zadań wynikających z ustawy – Prawo lotnicze, a także zharmonizować i ujednolicić zbiory danych dotyczących lotnisk, w szczególności w zakresie informacji zamieszczanych w księdze rejestru lotnisk oraz w części kartograficznej rejestru.

1. **Zakres regulacji prawnej projektu**

Projektowany § 1 rozporządzenia określa zakres regulacji, zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 63 ustawy – Prawo lotnicze. W rozporządzeniu określono szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk, wzór rejestru lotnisk, szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej, zmiany cech lotniska, uwzględniając podział na zmiany wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu i zmiany podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk, a także szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

Rozwiązania zawarte w projektowanych § 2 i 3 zostały uporządkowane w celu ujednolicenia odniesień do innych przepisów oraz uszczegółowienia klasyfikacji lotnisk. Zasadnicza zmiana w stosunku do rozporządzenia dotychczasowego polega na przeniesieniu podziału lotnisk ze względu na ich umiejscowienie z § 3 (dotyczącego kryteriów technicznych) do § 2 (dotyczącego kryteriów ogólnych). Ponadto, w § 3 uaktualniono przepis dotyczący podziału lotnisk ze względu na kategorię podejść do lądowania (zgodnie z wprowadzoną przez ICAO zmianą 11. do Tomu I – „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją chicagowską”, rozwinięto klasyfikację lotnisk w zakresie kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, a także wprowadzono klasyfikację lotnisk związaną z kryterium pory eksploatacji lotniska (na dzienne i nocne).

Przepis § 3 rozróżnia także lotniska ze względu na kod referencyjny lotniska. Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska znajdują się w pkt 1.7 w Rozdziale 1 w Tomie I Załącznika 14 do Konwencji chicagowskiej. Zgodnie z ogólnymi wyjaśnieniami w tym zakresie, kod referencyjny lotniska pozwala w prosty sposób ustalić współzależność pomiędzy licznymi warunkami technicznymi dotyczącymi charakterystyki lotniska, w celu określenia odpowiedniego wyposażenia samolotów, które będą korzystać z danego lotniska.

W § 4 wskazano, że rejestr lotnisk składa się z dwóch części, tj. części dokumentacyjnej (księgi rejestru lotnisk) oraz części kartograficznej. Elementami wchodzącymi w skład księgi rejestru lotnisk – wspólnej dla wszystkich lotnisk w Polsce – są z kolei karty, zamieszczane dla każdego z lotnisk osobno. W przypadku lotnisk usytuowanych w pobliżu siebie, konieczne jest przygotowanie dwóch oddzielnych map. W związku z powyższym, w § 4 ust. 1 rozporządzenia znalazło się rozwiązanie, zgodnie z którym także część kartograficzna rejestru lotnisk powinna być przygotowana indywidualnie dla każdego lotniska. Brak takiego przepisu mógłby sugerować, że w przypadku lotnisk położonych w bliskiej odległości od siebie, np. lotniska Rzeszów-Jasionka (EPRZ) oraz lotniska Rzeszów (EPRJ) możliwe byłoby przygotowanie tylko jednej mapy.

Zasadniczą zmianą przewidzianą w nowym rozporządzeniu w stosunku do dotychczasowego rozporządzenia jest rezygnacja z teczki rejestracyjnej lotniska, wchodzącej w skład rejestru lotnisk. Część informacji zawartych w tym elemencie rejestru powielała treści znajdujące się już w karcie księgi rejestru lotnisk, w instrukcji operacyjnej lotniska, wydawanej na podstawie art. 69 ustawy – Prawo lotnicze, a także w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP) Polska, który jest opracowywany zgodnie ze standardami i zalecanymi metodami postępowania (SARPs) zawartymi w Załączniku 15 do Konwencji chicagowskiej – „Służby informacji lotniczej” wdrożonym rozporządzeniem wydawanym na podstawie art. 132 pkt 1-4 ustawy – Prawo lotnicze oraz w Podręczniku służb informacji lotniczej (ICAO Doc 8126). W związku z rezygnacją z wymogu prowadzenia teczki rejestracyjnej lotniska część informacji niezbędnych do realizowania wymagań dotyczących nadzoru nad bezpiecznym wykonywaniem operacji lotniczych została przeniesiona do księgi rejestru lotnisk (w tym informacje na temat pola wzlotów, obejmujące dane wszystkich pasów drogi startowej oraz dane dotyczące wszystkich dróg startowych albo stref końcowego podejścia i startu (FATO) i dane techniczne lotniska). Wzór karty księgi rejestru lotnisk został szczegółowo określony w załączniku 1 do projektowanego rozporządzenia.

Usunięty został § 5 ust. 3 dotychczasowego rozporządzenia, zgodnie z którym dane do księgi rejestru lotnisk oraz teczki rejestracyjnej lotniska wpisuje się na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze. Należy bowiem dostrzec, że przepisy ustawy wskazują właściwe podmioty uprawnione do składania wniosku o wpisanie danych do księgi rejestru lotnisk, a zatem powtarzanie ich na poziomie rozporządzenia nie jest zasadne ani celowe.

Znacznej zmianie uległy także przepisy odnoszące się do wymagań dotyczących części kartograficznej rejestru lotnisk określone w § 6, gdyż dokonano zmian w zakresie gromadzenia danych kartograficznych. Zgodnie z proponowanymi zmianami, w projekcie zagospodarowania terenu lotniska powinny być naniesione wszelkie elementy infrastruktury lotniska wraz z ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, granica lotniska oraz lokalizacja ogrodzenia lotniska (o których mowa w art. 87 ustawy – Prawo lotnicze). Drugim elementem wchodzącym w skład części kartograficznej jest mapa z naniesionymi ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, opracowana w skali odpowiedniej dla danego lotniska rozróżnionego ze względu na kryteria techniczne (tj. rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, kategorię podejść do lądowania oraz kod referencyjny lotniska). Przepis ten został nieznacznie zmieniony w stosunku do dotychczasowego rozporządzenia w celu przekazywania map w czytelniejszych skalach. Obecne przepisy nie rozróżniają bowiem przekazywania map w odpowiednich skalach, w zależności od kodu referencyjnego lotniska. Profile pól wznoszenia i podejścia stanowią trzeci element kartograficznej części rejestru, który również został poszerzony o dodatkowe możliwości przekazywania dokumentacji w odpowiednio zmienionych skalach. W tym zakresie wprowadzono również załączniki do części kartograficznej rejestru lotnisk.

Ponadto, doprecyzowano sposób, w jaki należy gromadzić dokumentację rejestrową. I tak, zgodnie z § 6 ust. 5 i 6 projektowanego rozporządzeniagromadzenie danych powinno odbywać się w postaci papierowej, w postaci rastrowych plików elektronicznych w formacie TIFF, w postaci wektorowej oraz w postaci elektronicznych plików w formacie PDF. Wszelkie proponowane zmiany są wynikiem doświadczeń zebranych w ramach zadań realizowanych obecnie przez Prezesa Urzędu.

Z kolei w § 7 projektu rozporządzenia określono nowy katalog istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska wymagających uzyskania zgody Prezesa Urzędu (ust. 1) oraz takich, które podlegają jedynie wpisowi do rejestru (ust. 2). W stosunku do § 7 ust. 1 dotychczasowego rozporządzenia usunięto granicę części lotniczej lotniska, a także lokalizację ogrodzenia lotniska. Zezwolenie wydawane na zmiany części lotniczej lotniska stanowiło powielenie decyzji wydawanej przez Prezesa Urzędu na mocy art. 21 ust. 2 pkt 17 ustawy – Prawo lotnicze. Z kolei lokalizacja ogrodzenia lotniska zawiera się w zakresie pojęciowym „infrastruktury lotniczej”, zatem nie ma potrzeby tworzenia odrębnego punktu w omawianym paragrafie. Przepis znajdujący się dotychczas w ust. 1 pkt 5 rozbito na dwa osobne punkty. Przepis § 7 ust. 1 pkt 3 został uzupełniony o wymiary stref końcowego podejścia i startu (FATO) oraz stref przyziemienia i wznoszenia (TLOF), a także zabezpieczeń tych stref dla lotnisk dla śmigłowców. Z przepisu usunięto informację na temat modyfikacji mających wpływ na zmianę kodu referencyjnego lotniska ze względu na fakt, że dla lotnisk śmigłowcowych nie określa się takiego kodu. Co więcej, nie każda zmiana wymiarów drogi startowej powoduje zmianę kodu referencyjnego, która to powinna wymagać osobnego zezwolenia Prezesa Urzędu.

Mając na celu uproszczenie procedury uaktualniania rejestru lotnisk dotychczasowy § 8 został przeredagowany, poprzez określenie szczegółowych zadań należących do zakładającego lotnisko lub zarządzającego lotniskiem. Niezmiennie, do kompetencji tych podmiotów należy zapewnianie spełnienia przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotnisk oraz zgłaszanie wszelkich zmian podlegających wpisowi do rejestru.

Nowe brzmienie § 8 ust. 1 pkt 2 dotyczy aktualizacji map oraz przekazywania ich organom na właściwych szczeblach jednostek samorządu terytorialnego w celu uwzględnienia wskazanych ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu przy kształtowaniu lokalnego ładu przestrzennego. W przepisie tym dookreślono czas, w którym zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem mają przekazać dokumenty właściwym organom. Przepis ust. 2 został doprecyzowany poprzez szczegółowe określenie dokumentów w jakich zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem uwzględnia dane dotyczące lotniska i statków powietrznych oraz rodzajów lotów. Zgodnie z wprowadzonym przepisem podmioty są zobligowane do uwzględnienia powyższych danych również w instrukcji operacyjnej lotniska, w celu zapewnienia pełnej zgodności w dokumentacji operacyjnej lotniska.

Projektowany § 9 stanowi o przeniesieniu z urzędu danych rejestrowych do nowego rejestru, o którym mówi niniejsze rozporządzenie.

Zgodnie z § 10, projekt nakłada na zarządzających lotniskami obowiązek przekazania w ciągu 2 lat od dnia wejście w życie nowego rozporządzenia aktualnych dokumentów (części kartograficznej rejestru lotnisk).

W § 11 projektowany akt prawny uchyla obowiązujące dotychczas rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotniska (Dz. U. poz. 810 i z 2016 r. poz. 2112).

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 6 miesięcy od dnia jego ogłoszenia. Termin ten ma na celu umożliwienie wprowadzenia nowego wzoru księgi rejestru.

1. **Informacje związane z procedowaniem projektu**

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przestawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) – projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

1. **Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.**

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Pan Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu** Marlena Jantoń (e-mail: Marlena.Janton@mib.gov.pl) | **Data sporządzenia**30.05.2017 r. **Źródło:** art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)**Nr w wykazie prac legislacyjnych MIiB**152 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Celem wydania rozporządzenia jest wykonanie upoważnienia zawartego w art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, obligującego do określenia w drodze rozporządzenia, z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych: szczegółowych zasad klasyfikacji lotnisk, wzoru rejestru lotnisk, szczegółowych warunków i trybu prowadzenia rejestru lotnisk, zmian cech lotniska, a także szczegółowych wymagań, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami w zależności od klasyfikacji lotnisk. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Z uwagi na liczne zmiany spowodowane koniecznością aktualizacji obowiązujących obecnie regulacji w zakresie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk, rekomendowanym rozwiązaniem jest zastąpienie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810 i z 2016 r. poz. 2112) nowym rozporządzeniem. Powyższe działanie umożliwi zapewnienie spójności przepisów krajowych z regulacjami międzynarodowymi. Co więcej, nowe rozporządzenie zmniejszy biurokratyczne procedury i zapewni sprawniejsze realizowanie zadań, jakie wynikają z ustawy – Prawo lotnicze. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Problematyka określona w projekcie rozporządzenia nie jest szczegółowo określona ani w przepisach międzynarodowych (ICAO), ani w przepisach Unii Europejskiej. Odnosząc się do drugiej kategorii przepisów należy wskazać, że art. 18 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 20024/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1) nakłada na Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego, zwaną dalej „EASA”, obowiązek wydania specyfikacji certyfikacyjnych i akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań, jak również wszelkich materiałów zawierających wytyczne dotyczące stosowania tego rozporządzenia i przepisów wykonawczych do niego. W związku z tym został wydany dokument Akceptowalne Sposoby Spełnienia Wymagań (AMC) oraz Materiały Zawierające Wytyczne (GM) w zakresie wymagań dla władz, organizacji oraz funkcjonowania lotnisk, który to w AMC1 ADR.AR.B.020(a) określa ogólne zasady systemu prowadzenia rejestrów. „Materiały zawierające wytyczne” (GM) oznaczają niewiążące materiały opracowane przez EASA, które pomagają zilustrować znaczenie wymagania lub specyfikacji i służą właściwej interpretacji rozporządzenia nr 216/2008/WE, jego przepisów wykonawczych i AMC. W dokumentach tych znajdują się jedynie ogólne informacje dotyczące konieczności stworzenia systemu zarządzania władzy lotniczej, w tym prowadzenia rejestrów. Niemniej, należy zaznaczyć, że są to przepisy bardzo ogólne. Z analiz prowadzonych w ramach grup roboczych przedstawicieli europejskich władz lotniczych wynika, że każde z państw członkowskich Unii Europejskiej stosuje własne wymagania i brak jest jednolitości w tym zakresie, gdyż każdy kraj wdrożył wymagania wynikające ze wspomnianego dokumentu różny sposób, ze względu na inne systemy prawne i kulturę prawną.  |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | 1 podmiot | Dane własne organu (ULC) | Normatywne, bezpośrednieObowiązek prowadzenia rejestru lotnisk i ewidencji lądowisk |
| Zarządzający certyfikowanymi lotniskami użytku publicznego | 13 podmiotów | Rejestr lotnisk cywilnych  | Normatywne, bezpośrednieObowiązek zgłaszania lotnisk do rejestru, zgłaszania zmian dotyczących tych lotnisk oraz aktualizacji dokumentów części kartograficznej rejestru w terminie dwóch lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia. |
| Zarządzający lotniskami użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji | 4 podmioty | Rejestr lotnisk cywilnych  | Normatywne, bezpośrednieObowiązek zgłaszania lotnisk do rejestru, zgłaszania zmian dotyczących tych lotnisk oraz aktualizacji dokumentów części kartograficznej rejestru w terminie dwóch lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia. |
| Zarządzający lotniskami użytku publicznego niepodlegającymi certyfikacji  | 2 podmioty | Rejestr lotnisk cywilnych | Normatywne, bezpośrednieObowiązek zgłaszania lotnisk do rejestru, zgłaszania zmian dotyczących tych lotnisk oraz aktualizacji dokumentów części kartograficznej rejestru w terminie dwóch lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia. |
| Zarządzający lotniskami użytku wyłącznego | 11 podmiotów | Rejestr lotnisk cywilnych  | Normatywne, bezpośrednieObowiązek zgłaszania lotnisk do rejestru, zgłaszania zmian dotyczących tych lotnisk oraz aktualizacji dokumentów części kartograficznej rejestru w terminie dwóch lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia. |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Zasadnicze konsultacje publiczne obejmą następujące podmioty:1. Aeroklub Krainy Jezior, Lotnisko Kętrzyn Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;
2. Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
3. Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
4. Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik, skr. poczt. 117;
5. Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie, ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;
6. Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji Sp. z o.o., ul. Stefana Kóski 43, 43-512 Kaniów;
7. Biuro Projektowo-Konsultingowe Lotnisk Avia-Projekt, ul. Inżynierska 65/7, 53-230 Wrocław;
8. Dowództwo Sił Powietrznych, ul. Żwirki i Wigury 103, 00-912 Warszawa;
9. ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa;
10. Instytut Techniki Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa;
11. Lotnisko Mielec Sp. z o.o., ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec;
12. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II, ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice;
13. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarowice;
14. Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów - Jasionka  915, 36-001 Trzebownisko;
15. Polconsult Sp. z o.o., ul. Grójecka 34, 02-308 Warszawa;
16. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
17. Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka", Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
18. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
19. Port Lotniczy Lublin SA, ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik;
20. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
21. Port Lotniczy Poznań-Ławica, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
22. Port Lotniczy Radom S.A., ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom;
23. Port Lotniczy Szczecin - Goleniów, Glewice, 72-100 Goleniów;
24. Port Lotniczy Warszawa - Modlin, ul. Gen. W. Thommee 1A, 05-105 Nowy Dwór Mazowiecki;
25. Port Lotniczy Wrocław S.A., ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław;
26. Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost, skr. poczt. 4, 66-110 Babimost;
27. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
28. Samodzielna Pracownia Usług Projektowych, ul. Modlińska 190 lok. 214A, 03-119 Warszawa;
29. Stowarzyszenie „Inicjatywa dla Infrastruktury”, Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa;
30. Stowarzyszenie Polskich Kontrolerów Ruchu Lotniczego POLATCA, ul. Wieżowa 8 lok. C104;
31. Strefa Aktywności Gospodarczej Sp. z o.o., Al. Rzeczypospolitej 116, 59-220 Legnica;
32. Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-912 Warszawa;
33. Urząd Miasta Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno;
34. WSK "PZL-Świdnik" S.A., ul. Kolejowa 3, 21-040 Świdnik;
35. Związek Regionalnych Portów Lotniczych, Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice;
36. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
37. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
38. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
39. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
40. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
41. Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
42. Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.
 |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wprowadzenie rozwiązań przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu nie zwiększy obciążeń finansowych w obszarze sektora finansów publicznych. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Wprowadzenie rozwiązań przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu nie zwiększy obciążeń finansowych w obszarze sektora finansów publicznych. Rozwiązania te nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE. | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
|  |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Przedmiotowa regulacja w sposób bezpośredni, zasadniczo nie wpłynie modyfikująco na rynek pracy.  |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Proponowana regulacja nie wpłynie na obszary wskazane w pkt 10.  |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Ze względu na przedmiot projektu nie jest przewidywana ewaluacja jego efektów. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak. |

1. ) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37 oraz Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99 [↑](#footnote-ref-2)
3. 2) Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371. [↑](#footnote-ref-3)