|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu:**  Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w MIiB  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Marlena Jantoń - Marlena.Janton@mib.gov.pl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 16.08.2017 r.  **Źródło:**  art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych MIiB**  165 | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celem wydania rozporządzenia jest usunięcie niespójności terminologicznych w zakresie dokumentu potwierdzającego badanie sprawozdania finansowego przez biegłego rewidenta pomiędzy rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 175a ustawy – Prawo lotnicze a treścią ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 175a ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089), poprzez zmianę terminologii. Pojęcie „opinia biegłego rewidenta” zastąpiono odpowiednio wyrażeniem „sprawozdanie z badania”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z uwagi na dostosowawczy charakter zmiany nie badano tego zagadnienia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | Wielkość | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | 1 | | | | | | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | | | | | | Pozytywne – brak ewentualnych wątpliwości wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu | | | | | | | | | |
| Podmioty wnioskujące o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | | kilka | | | | | | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | | | | | | Pozytywne – brak ewentualnych trudności w procedurze uzyskiwania zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu | | | | | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia powinien zostać skonsultowany z następującymi podmiotami:   1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa 2. Związek Regionalnych Portów Lotniczych, Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z 2014 r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | | 2 | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| budżet państwa | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| JST | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| budżet państwa | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| JST | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| budżet państwa | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| JST | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | 0 | |
| Źródła finansowania | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | | Projekt nie wpływa na jednostki sektora finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejsze rozporządzenie nie nakłada na podmioty wymagań, które wiązałyby się z poniesieniem dodatkowych nakładów finansowych. Stanowi jedynie dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 175a ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 5 | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z 2014 r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | ― | | | ― | | ― | | | ― |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | ― | | | ― | | ― | | | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | ― | | | ― | | ― | | | ― |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: nie dotyczy | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planuje się, aby zmiana rozporządzenia weszła w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.  Wykonanie rozporządzenia nastąpi wraz z przedkładaniem przez podmioty wnioskujące dokumentów - wymaganych § 2 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia - przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |