**UZASADNIENIE**

1. **Cel wydania rozporządzenia.**

Przedmiotowe rozporządzenie wprowadza zmianę do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 1400), zwanego dalej „rozporządzeniem MIiB”. Podstawą do wydania niniejszego rozporządzenia jest upoważnienie ustawowe zawarte w art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138). Rozporządzenie MIiB reguluje obecnie między innymi kwestie zakresu oraz kryteriów oceny wymagań, które powinny spełnić podmioty ubiegające się o wydanie certyfikatów przewoźnika lotniczego (AOC) dla podmiotów użytkujących samoloty, śmigłowce, szybowce i balony wolne. Niemniej jednak rozporządzenie nie uregulowało kwestii wydawania certyfikatów przewoźnika lotniczego (AOC) dla podmiotów użytkujących sterowce i balony na uwięzi. W związku z zaistniałą luką prawną niezbędne jest uregulowanie tego obszaru.

1. **Zakres regulacji.**

Nowelizacja rozporządzenia MIiB polega na dodaniu w rozdziale 5, w § 24 ust. 1 tego rozporządzenia do katalogu wskazanych tam statków powietrznych, sterowców i balonów na uwięzi. Zasadniczym celem przepisu jest wskazanie, jakie normy prawne będą mieć zastosowanie w procesie oceny spełniania wymagań dla certyfikatu (AOC) odnośnie sterowców i balonów na uwięzi, a które to normy są zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 2609) wydawanym na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Proponowana zmiana jest wzorowana na rozwiązaniu zawartym w § 25 ust. 1 rozporządzenia MIiB, a dotyczącym usług lotniczych.

Zgodnie z § 3 przedłożonego projektu, rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) w uzasadnionych przypadkach akty normatywne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż 14 dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Wejście w życie rozporządzenia po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia umożliwi wcześniejsze rozpoczęcie i zakończenie procesu certyfikacji w zakresie przewozu lotniczego z wykorzystaniem sterowców i balonów na uwięzi. Zgodnie z wiedzą Urzędu Lotnictwa Cywilnego co najmniej jeden podmiot planuje prowadzenie takiej działalności gospodarczej, a do jej podjęcia i wykonywania, zgodnie z art. 160 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, niezbędne jest uzyskanie przez podmiot odpowiedniego certyfikatu, który będzie mógł być wydany po sprawdzeniu przez Prezesa spełnienia przez podmiot wymogów certyfikacji przewidzianych dla danej działalności. Obecne obowiązujące rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym nie wskazuje natomiast zakresu ani kryteriów oceny wymagań, które podmioty powinny spełnić. Zastosowanie sprawdzenia, którego elementy określa art. 160 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, byłoby w tym zakresie niewystarczające i niekompletne.

1. **Informacje związane z procedowaniem projektu.**

Projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Stosownie do postanowień § 52 pkt 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 r. poz. 114), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

**IV. Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.**

Projekt nie wpłynie negatywnie na prowadzenie działalności gospodarczej z wykorzystaniem sterowców i balonów na uwięzi.