|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w MI  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Magdalena Porzycka, Naczelnik Wydziału w Departamencie Lotnictwa MI (tel. 22 630 14 47; e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 28.02.2018 r.  **Źródło:**  Art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, 1089 i oraz z 2018 r. poz. 138)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych MI**  199 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celem nowelizacji jest dokonanie zmiany przepisów rozporządzenia wydawanego na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) polegającą na ujęciu w jego przepisach wskazania, że w stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) zakres i kryteria oceny spełnienia wymagań w odniesieniu do sterowców i balonów na uwięzi określa rozporządzenie wydane na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze. Obecne rozporządzenie nie uregulowało kwestii wydawania certyfikatów przewoźnika lotniczego (AOC) dla podmiotów użytkujących sterowce i balony na uwięzi. W związku z zaistniałą luką prawną niezbędne jest uregulowanie tego obszaru. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ujęcie w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym regulacji dotyczących sterowców i balonów na uwięzi pozwoli podmiotom zainteresowanym prowadzeniem przewozu lotniczego z wykorzystaniem tych statków powietrznych na uzyskanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak danych, jednakże pytanie to można uznać za bezprzedmiotowe w tym sensie, że niezależnie od rozwiązań przyjętych w innych krajach, w RP ustawa – Prawo lotnicze nakazuje uregulować niniejszy problem w drodze rozporządzenia. Przepisy rozporządzenia unijnego nr 965/2012 stanowią, iż nie ma ono zastosowania do operacji lotniczych wykonywanych przy użyciu sterowców i balonów na uwięzi. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Podmioty planujące prowadzenie działalności gospodarczej przy użyciu sterowców i balonów na uwięzi | | | nieokreślona | | | | | | | | dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie na podmioty chcące prowadzić działalności gospodarczą przy użyciu sterowców i balonów na uwięzi | | | | | |
| Prezes ULC | | | 1 podmiot | | | | | | | | ustawa – Prawo lotnicze | | | | | | | | | | | | Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 5a ustawy - Prawo lotnicze certyfikacja podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego należy do zadań i kompetencji Prezesa ULC. Oddziaływanie polega na zmodyfikowaniu postępowania certyfikacyjnego. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt zostanie zamieszczony na stronie Rządowego Centrum Legislacji [www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl) w BIP oraz zostanie przekazany do 45 podmiotów posiadających certyfikat przewoźnika lotniczego (AOC), którzy mogą być potencjalnie zainteresowani uzyskaniem certyfikatu w zakresie sterowców i balonów na uwięzi:   1. Polskie Linie Lotnicze "LOT" S.A. ul. 17 Stycznia 4302-146 Warszawa 2. Enter Air Sp. z o.o. ul. 17 Stycznia 7402-146 Warszawa 3. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Księżycowa 501-934 Warszawa 4. SprintAir S.A. ul. Ruchliwa 2202-182 Warszawa 5. Travel Service Polska Sp. z o.o. ul. Gordona Bennetta 2B02-159 Warszawa 6. SkyTaxi Sp. z o.o. ul. Namysłowska 11246-081 Dobrzeń Wielki 7. Small Planet Airlines Sp. z o.o. ul. Krakowiaków 4802-255 Warszawa 8. Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej Lotnisko Kobylnica 362-006 Kobylnica 9. IBEX UL Sp. z o.o. ul. Jana Kazimierza 11/401-248 Warszawa 10. SprintAir Cargo Sp. z o.o. ul. Ruchliwa 2202-182 Warszawa 11. Arkadiusz Iwański oraz Arkadiusz Wiśniewski prowadzący działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą ,,HiFly” ul. Mickiewicza87-820 Kowal 12. Jet Story Sp. z o.o. ul. 17 Stycznia 4702-146 Warszawa 13. General Aviation Services Sp. z o.o. Góraszka 05-462 Wiązowna 14. Helicopter.pl S.A. ul. Księżycowa 301-934 Warszawa 15. Aeroklub Pomorski im. gen. pil. Stanisława Skalskiego ul. Pułku Lotniczego 1787-100 Toruń 16. "Royal-Star" Sp. z o.o. ul. Drogowców 739-200 Dębica 17. Husair Sp. z o.o. ul. Księżycowa 3, hangar 1101-935 Warszawa 18. Aeroklub Nowy Targ ul. Lotników 134-400 Nowy Targ 19. Andrzej Szymański LARS ul. Świerkowa 1464-320 Niepruszewo 20. AMC Aviation Sp. z o.o.al. Krakowska 110/11402-256 Warszawa 21. Smart Jet Sp. z o.o.ul. gen. Wiktora Thommee 1a05-102 Nowy Dwór Mazowiecki 22. BB Building Business Marian Fijołek dba "BB Aero" ul. Mazańcowicka 92A43-300 Bielsko-Biała 23. Piotr Bobula Lotnicza Bobulandia ul. Rynek 238-600 Lesko 24. Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego ul. Żorska 33244-200 Rybnik 25. Mazur-Sky Anna Barbara Tańskaul. Młynowa 5d/1311-700 Mrągowo 26. Balloon Expedition Izabela Borkowska Barnaś ul. Ubocze 30059-620 Gryfów Śląski 27. Aeroklub Krakowski Al.. Jana Pawła II 1730-969 Kraków 28. Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków63-400 Ostrów Wielkopolski 29. Zakład Reklamy Powietrznej pil. ins. Krzysztof Rękas ul. Żeromskiego 933-100 Tarnów 30. Aeroklub Gdański ul. Powstańców Warszawy 3683-000 Pruszcz Gdański 31. Aeroklub Opolski im. Lotników Powstania Warszawskiego Polska Nowa Wieś - Lotnisko46-070 Komprachcice 32. Aeroklub Śląski ul. Lotnisko Muchowiec40-271 Katowice 33. Lotnicza Agencja Reklamowa Paraplan Agnieszka Sulewska ul. Irysów 875-813 Koszalin 34. Aeroklub Bielsko-Bialski ul. Cieszyńska 32143-300 Bielsko-Biała 35. Fly Squad Andrzej Ćwikła ul. Zachodnia 32/715-345 Białystok 36. Aeroklub Czestochowski ul. P.O.W. 442-200 Częsochowa 37. Areroklub Wrocławski im. Pułkownika pilota Bolesława Orlińskiego - Oddział Aeroklubu Polskiego ul. Henryka Sienkiewicza 108-11050-348 Wrocław 38. Spacery po niebie Sp. z o.o. Sp. komandytowa Korne 17283-407 Łubiana 39. Loty Widokowe Kraków Sp. z o.o. Danka 5/4131-299 Kraków 40. GoldWings Flight Academy Sp. z o.o. ul. Batystowa 4/102-835 Warszawa 41. Marek Michalec Kraków Balloon Team ul. Kornela Makuszyńskiego 631-752 Kraków 42. Aviation Services - Usługi Lotnicze "Blue Sky" Bazyli Dawidziuk Zbucz 1317-207 Czyże 43. Grafprom Aviation Sp. z o.o. ul. Paderewskiego 186-005 Białe Błota 44. Sky Adventure Sp. z o.o.pl. Grunwaldzki 4A/340-127 Katowice 45. FCB Dariusz Brzozowski ul. Zwierzyniecka 25 lok. 1115-312 Białystok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Równo będą traktowane wszystkie podmioty planujące wykonywanie działalności gospodarczej przy użyciu sterowców i balonów na uwięzi, poprzez określenie warunków oceny działalności w procesie certyfikacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: bezpieczeństwo | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Proponowana regulacja umożliwi sprawdzenie podmiotów planujących prowadzenie działalności gospodarczej przy użyciu sterowców i balonów na uwięzi pod kątem spełniania przez te podmioty m.in. warunków bezpiecznej eksploatacji statków powietrznych w ramach postępowania certyfikacyjnego . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Akt prawny rozpocznie swoje obowiązywanie ze wskazanym w nim dniem wejścia w życie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życiu przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |