Projekt z dnia 31.01.2019 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………… 2019 r.

w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej

Na podstawie art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.   
z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. …) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej;

2) wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej w zakresie:

a) świadectw kwalifikacji,

b) licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 2. Wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.[[2]](#footnote-2))

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER ZDROWIA

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Warchoł

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury

z dnia …………..… 2019 r. (poz. ….)

**Załącznik nr 1**

WZÓR KARTY EWIDENCYJNEJ CENTRUM MEDYCYNY LOTNICZEJ

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA CENTRUM MEDYCYNY LOTNICZEJ (CML)**  **Numer wpisu na listę CML 00/....../rok** | |
| Pełna nazwa oraz adres siedziby podmiotu wykonującego działalność leczniczą |  |
| Numer i data decyzji w sprawie wydania certyfikatu |  |
| Data wpisu podmiotu wykonującego działalność leczniczą na listę CML |  |
| Data skreślenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą z listy CML |  |
| Przyczyna skreślenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą z listy CML |  |
| Uwagi |  |
| Data wpisu |  |

**Załącznik nr 2**

WZÓR CERTYFIKATU CENTRUM MEDYCYNY LOTNICZEJ

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*President of the Civil Aviation Authority*

*of the Republic of Poland*



**CERTYFIKAT CENTRUM MEDYCYNY LOTNICZEJ**

**NR PL - CML/…/20..**

Na podstawie art. 109 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. … r.   
poz. …) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje na czas nieokreślony

(nazwa CML)…………………………., (adres).………………………………………

certyfikat centrum medycyny lotniczej w poniższym zakresie

ZAKRES CERTYFIKATU\*)

1. przeprowadzanie badań lotniczo-lekarskich do świadectw kwalifikacji
2. przeprowadzanie badań lotniczo-lekarskich do licencji wydanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze

Data wydania Podpis Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

………….…. ……………………………………………….

\*) Niepotrzebne skreślić.

**UZASADNIENIE**

**1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia.**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 109 ust. 9 ustawyz dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. ….).

**2. Zakres regulacji.**

Rozporządzenie określi wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej wpisywanego na listę centrów medycyny lotniczej oraz wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej   
w zakresie świadectw kwalifikacji oraz licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (pilot wiatrakowcowy turystyczny, pilot wiatrakowcowy zawodowy, nawigator lotniczy, mechanik pokładowy, dyspozytor lotniczy).

Regulacje zawarte w przedmiotowym rozporządzeniu spowodują dostosowanie systemu wpisywania centrów medycyny lotniczej (CML) na listę tych podmiotów, w zakresie badań oraz wydawania orzeczeń lotniczo-lekarskich przez wyżej powołane podmioty, do licencji oraz świadectw kwalifikacji regulowanych jedynie prawem krajowym do równolegle istniejącego systemu certyfikatów unijnych, wydawanych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji UE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE)  
nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), który odnosi się do specjalności personelu lotniczego w nim ujętych oraz do personelu pokładowego.

Obecnie, co ma miejsce w przypadkach określonych w prawie Unii Europejskiej, piloci,   
o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. a-i oraz l-q ustawy oraz personel pokładowy, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia UE nr 1178/2011, są obowiązani posiadać odpowiednie do specjalności orzeczenia lotniczo-lekarskie, natomiast CML przeprowadzające badania oraz wystawiające ww. orzeczenia legitymują się zgodnie z wymaganiami tego rozporządzenia certyfikatami wystawionymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W celu zapewnienia spójności obu systemów (unijnego i krajowego) postanowiono wprowadzić certyfikaty dla CML także wobec pozostałych specjalności (personelu lotniczego) określonych przepisami ustawy – Prawo lotnicze, tj. w zakresie świadectw kwalifikacji oraz licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy.

Zgodnie z § 4 projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.,   
tj. z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw.

**3. Informacje związane z procedowaniem projektu.**

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U.   
z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**4. Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.**

Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na prowadzenie działalności gospodarczej   
w zakresie przedmiotowego obszaru.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  Ministerstwo Zdrowia  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Marlena Jantoń – Departament Lotnictwa  ([marlena.janton@mi.gov.pl](mailto:marlena.janton@mi.gov.pl) 22 522 5079) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 31.01.2019 r.  **Źródło:**  art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. –– Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i1637 oraz z 2019 r. poz. ….)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych MI**  269 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego zawartego art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie przedmiotowego rozporządzenia, które spowoduje dostosowanie systemu wpisywania centrum medycyny lotniczej na listę tych podmiotów w zakresie badań oraz wydawania orzeczeń lotniczo-lekarskich do licencji oraz świadectw kwalifikacji, regulowanych jedynie prawem krajowym, do równolegle istniejącego systemu certyfikatów unijnych wydawanych dla lekarzy zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne  i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), który odnosi się do specjalności personelu lotniczego w nim ujętych oraz do personelu pokładowego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak informacji w zakresie uregulowań przyjętych w innych państwach Unii Europejskiej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 podmiot | | | | | | | | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | | | | | | | | | | Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego obowiązany będzie do stosowania przepisów niniejszego projektu po jego wejściu  w życie | | | | | |
| Centra Medycyny Lotniczej(CML) | | | 3 | | | | | | | | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | | | | | | | | | | CML obowiązane będą do stosowania przepisów niniejszego projektu po jego wejściu w życie | | | | | |
| Lekarze orzecznicy medycyny lotniczej | | | 41 | | | | | | | | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | | | | | | | | | | Pośrednie – jako pracownicy CML | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt zostanie przekazany do konsultacji publicznych zgodnie z trybem przewidzianym w Regulaminie Pracy Rady Ministrów.  Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego  Informacja o udostępnieniu projektu zostanie przekazana do następujących podmiotów:  1) CML Centrum Medyczne LUXMED ul. 17 Stycznia 39, 02-148 Warszawa;  2) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;  3) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;  4) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;  5) Główny Ośrodek Badań Lotniczo – Lekarskich Aeroklubu Polskiego - Wojewódzka Przychodnia Sportowo – Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;  6) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;  7) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;  8) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości , w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W dniu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życiu przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 lipca 2003 r. w sprawie trybu wpisywania zakładów opieki zdrowotnej na listę centrów medycyny lotniczej oraz skreślania z niej (Dz. U. poz. 1332), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. …) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. [↑](#footnote-ref-2)