|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu:**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w MIiB**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Marlena Jantoń – Marlena.Janton@mib.gov.pl | **Data sporządzenia**16.08.2017 r.**Źródło:** art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)**Nr w wykazie prac legislacyjnych MIiB**167 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Celem wydania rozporządzenia jest usunięcie niespójności terminologicznych w zakresie dokumentu potwierdzającego badanie sprawozdania finansowego przez biegłego rewidenta pomiędzy rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 182 ustawy – Prawo lotnicze a treścią ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 182 ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089), poprzez zmianę terminologii. Pojęcie „opinia biegłego rewidenta” zastąpiono odpowiednio wyrażeniem „sprawozdanie z badania”. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Z uwagi na dostosowawczy charakter zmiany nie badano tego zagadnienia. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Minister właściwy do spraw transportu | 1 | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Pozytywne – brak ewentualnych wątpliwości wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu.  |
| Agenci obsługi naziemnej | 45 | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Pozytywne – brak ewentualnych trudności w procedurze uzyskiwania zezwolenia na obsługę naziemną wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu.  |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt rozporządzenia powinien zostać skonsultowany z następującymi podmiotami:1. Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym S.A., Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice,
2. Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków Balice sp. z o.o., Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice,
3. Portem Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka,
4. Portem Lotniczym Bydgoszcz S.A., Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota,
5. Portem Lotniczym Gdańsk sp. z o.o., Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk,
6. Portem Lotniczym Lublin S.A., ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik,
7. Portem Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o., Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź,
8. Portem Lotniczym Wrocław S.A.,
9. Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”,
10. Warmia i Mazury sp. z o.o.,
11. Aircraft Management and Consulting sp. z o.o.,
12. Air Transport Support sp. z o. o.,
13. AirTech Solution sp. z o.o.,
14. Airnet Service sp. z o.o.,
15. Alfreda Perczak P.P.H.U. “POL-TRANS-CATERING” EXPORT-IMPORT,
16. Baltic Ground Services PL sp. z o.o.,
17. Blue Airlines Solutions sp. z o.o.,
18. DO & CO Poland sp. z o.o.,
19. Excel Handling sp. z o.o.,
20. Ferier sp. z o.o.,
21. „GROM CARGO SERWIS” Przedsiębiorstwo Usługowe Wojciech Gromadzki,
22. Grupą Kapitałową „ER-KA” Invest sp. z o.o. sp. k.,
23. „GTL Service” sp. z o.o.,
24. Impel Airport Partner sp. z o.o.,
25. Jacekiem Kujawą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą Jacek Kujawa Airwashplane,
26. Jet Story sp. z o.o.,
27. Jolantą Podgórską-Migut, prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą: Sklep spożywczo-przemysłowy „Bezik” Jolanta Podgórska-Migut; Hotel i Restauracja „Nowy Dwór” Zaczernie Jolanta Podgórska-Migut,
28. Leszkiem Kozłowskim, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą: Leszek Kozłowski LK Services,
29. LS Airport Services S.A.,
30. LS Technics sp. z o.o.,
31. Lotos Air BP Polska sp. z o.o.,
32. LOT Aircraft Maintenance Services sp. z o.o.,
33. Lotniczym Dworcem Towarowym Wrocław sp. z o.o.,
34. Monarch Aircraft Engineering Limited,
35. Nayak Aircraft Service Netherlands B.V.,
36. Orlen Aviation sp. z o.o.,
37. Polita sp. z o.o.,
38. PZL “Warszawa-Okęcie” S.A.,
39. SprintAir S.A.,
40. STAR EXECUTIVE handling & support Group sp. z o.o.,
41. Swissport Poland sp. z o.o.,
42. Warsaw Dispatch sp. z o.o.,
43. Welcome Airport Services sp. z o. o.,
44. Wojskowymi Zakładami Lotniczymi nr 2 S.A.,
45. WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.
 |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z 2014 r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| Źródła finansowania  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt nie wpływa na jednostki sektora finansów publicznych. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Niniejsze rozporządzenie nie nakłada na podmioty wymagań, które wiązałyby się z poniesieniem dodatkowych nakładów finansowych. Stanowi jedynie dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 182 ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z 2014 r.) | duże przedsiębiorstwa | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Nie dotyczy.  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Nie dotyczy.  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Nie dotyczy.  |
| Niemierzalne |  | Nie dotyczy.  |
|  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Nie dotyczy.  |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
|  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). |  tak nie nie dotyczy |
|  zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur skrócenie czasu na załatwienie sprawy inne:       |  zwiększenie liczby dokumentów zwiększenie liczby procedur wydłużenie czasu na załatwienie sprawy inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. |  tak nie nie dotyczy |
| Komentarz: Nie dotyczy. |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
|  środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: nie dotyczy |  demografia mienie państwowe |  informatyzacja zdrowie |
| Omówienie wpływu | Nie dotyczy. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Planuje się, aby zmiana rozporządzenia weszła w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.Wykonanie rozporządzenia nastąpi wraz z przedkładaniem przez agentów obsługi naziemnej - wymaganych § 4 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia dokumentów - przy ubieganiu się o zezwolenie na obsługę naziemną. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Nie dotyczy. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Nie dotyczy. |